



PREȘEDINTELE CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Nr. 7711 din 27.03.2026

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)”

Pentru a îmbunătăți infrastructura rutieră și a spori gradul de siguranță al circulației pe drumurile județene, Județul Bacău își propune să implementeze proiectul „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)”, obiectiv ce urmează a fi realizat în asociere cu Municipiul Bacău și Comuna Letea Veche. Proiectul presupune realizarea unei legături rutiere, velo și pietonale directe din municipiul Bacău către Autostrada A7 traversând comuna Letea Veche. Legătura va reduce astfel blocajele de trafic, emisiile CO₂ și va scurta duratele de deplasare între aceste două puncte de interes public. Traseul are originea în giratoriul de pe strada Milcov (zona Kaufland) și traversează râul Bistrița, canalul de aducțiune UHE Bacău II, traseul continuă în linie dreaptă prin proprietăți private până la intersecția cu DJ 207 G, se continuă pe strada Zorilor, după care traseul nou va trece prin proprietăți private din extravilanul comunei Letea Veche până la intersecția cu drumul comunal DC 86 și continuă pe drumul comunal DC 86 până face racordul cu autostrada A7 la km 9+128 (pasaj rutier drum comunal DC 86, extravilanul comunei Letea Veche), prin amenajarea unor bretele cu căi bidirecționale amplasate asimetric de o parte și de altă a autostrăzii A7.

Realizarea acestui proiect este necesară pentru asigurarea conexiunii la rețeaua de drumuri europene din rețeaua TEN-T, susținând în același timp accesibilitatea tuturor participanților la trafic, utilizând infrastructură rutieră, cât și mobilitatea durabilă și nepoluantă, prin asigurarea unei infrastructuri dedicate, sigure, pentru categoriile de locuitori care aleg modurile active de deplasare.

Obiectivul propus se încadrează în Strategia de Dezvoltare Durabilă sau Planul Integrat de Dezvoltare Urbană a municipiului Bacău și care au pus bazele unei dezvoltări echilibrate, dezvoltare care să valorifice atuurile municipiului urmărind atât abordarea modalităților de identificare și rezolvare a nevoilor comunității în domeniul economic, de mediu și social, cât și crearea unei administrații publice eficiente aflată în serviciul comunității.

La nivel european, Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului definește orientările pentru dezvoltarea Rețelei Transeuropene de Transport (TEN-T) la nivelul fiecărui Stat Membru, pe fiecare mod de transport. TEN-T este prevăzută a se dezvoltă pe 2 niveluri: rețeaua centrală, cu termen de finalizare 2030 și rețeaua extinsă (globală), cu termen de finalizare 2050.

TEN-T contribuie la realizarea obiectivelor de coeziune, eficiență și durabilitate ale UE și contribuie la creșterea beneficiilor utilizatorilor.

Politica de coeziune este, de fapt, principala strategie de investiții a UE care vizează sprijinirea creării de locuri de muncă, a competitivității întreprinderilor, a creșterii economice, a dezvoltării durabile și îmbunătățirea calității vieții cetățenilor. Pentru perioada 2014-2020, acțiunile de coeziune au fost destinate să contribuie la realizarea Strategiei Europa 2020, fiind structurate pe 11 obiective tematice care sprijină creșterea economică pentru perioada 2014-2020. A șaptea prioritate constă în "promovarea transportului durabil și îmbunătățirea infrastructurilor de rețea".

La nivel național, Master Planul General de Transport definește obiectivele strategice specifice

pentru fiecare mod de transport. În cazul transportului rutier, obiectivele specifice sunt următoarele:

- Asigurarea accesului pentru populație și pentru mediul de afaceri la rețeaua TEN-T de bază și la rețeaua extinsă, prin construcția coridoarelor de legătură națională;
- Asigurarea unei rețele de transport rutier sigure și operaționale, care să contribuie la reducerea numărului de accidente rutiere, precum și la reducerea timpilor de călătorie;
- Asigurarea accesului internațional prin intermediul legăturilor cu țările vecine;
- Asigurarea unei rețele de transport propice mediului înconjurător, prin implementarea proiectelor de variantă de ocolire.

Master Planul General de Transport definește 5 coridoare rutiere prioritare:

București - Brașov;

București - Pitești - Sibiu - Orăștie - Lugoj - Timișoara - Arad (granița de vest);

București - Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Pașcani - Șiret (granița de nord) - "Autostrada Moldova";

București - Pitești - Craiova - Calafat (granița de sud);

Oradea - Cluj-Napoca - Târgu Mureș - Târgu Neamț - Pașcani - Iași (granița de vest - granița de est).

Varianta de ocolire Bacău este localizată pe Coridorul 3 - București - Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Pașcani - Șiret (granița de nord) - "Autostrada Moldova". Coridorul 3 conectează sudul țării cu regiunea NE, regiunile istorice Moldova și Bucovina dar și cu Ucraina și Republica Moldova. Regiunea NE se caracterizează cu un potențial economic mare ce poate fi valorificat prin investiții în ramuri industriale, agricole sau servicii. Coridorul tranzitează axa urbană cu o densitate mare a populației Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Suceava cu ramuri spre Vaslui, Piatra Neamț, Iași sau Botoșani.

Pe termen mediu și lung, ca parte a coridorului care urmează a fi dezvoltat, varianta de ocolire Bacău contribuie la "îmbunătățirea mobilității populației și a traficului aferent transportului de mărfuri în cadrul rețelei TEN-T de bază și a rețelei extinse, prin construcția unei rețele de autostrăzi și drumuri expres."

Obiectivul principal al proiectului este dezvoltarea și consolidarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov din municipiul Bacău, rețea stradală din comună Letea Veche și autostrada A7. Prin construirea acestui drum se va reduce timpul de deplasare, se va debloca traficul din municipiul Bacău.

Implementarea proiectului va conduce la rezultate cu efecte pozitive și anume:

- îmbunătățirea conectivității la rețeaua de drumuri naționale și europene;
- asigurarea unei legături directe și rapide între municipiul Bacău și autostrada A7;
- fluidizarea traficului și reducerea numărului de accidente rutiere;
- scăderea emisiilor poluante din localități și îmbunătățirea condițiilor de viață;
- încurajarea folosirii transportului multimodal;
- dezvoltarea spațiului rural inclusiv prin integrarea în spațiul urban;
- dezvoltarea socio-economică a zonelor adiacente.

Pentru realizarea obiectivului de investiții, „**Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)**”, Județul Bacău a aprobat asocierea cu Municipiul Bacău și Comuna Letea Veche prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 159 din 29.09.2021. Comuna Letea Veche a aprobat asocierea prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Letea Veche nr. 70 din 18.10.2021, iar Municipiul Bacău a aprobat asocierea prin Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Bacău nr. 232 din 29.07.2021 și nr. 302 din 30.06.2022. Ulterior emiterii actelor administrative menționate anterior, Județul Bacău, Municipiul Bacău și Comuna Letea Veche au încheiat contractul de asociere nr. 153905/15.06.2023/15724/12.06.2023 /6563/12.06.2023.

Prin adresa nr. 194201 din 13.10.2025 înregistrată la Consiliul Județean Bacău cu nr. 28573 din 14.10.2025, Municipiul Bacău a transmis studiul de fezabilitate, elaborat de către asocierea SC Rutte-Construct SRL și SC Rutier Conex XXI SRL, iar prin adresa nr. 208138 din 21.11.2025 înregistrată la Consiliul Județean Bacău cu nr. 32963 din 21.11.2025 a transmis devizul general actualizat.

În prezent, Municipiul Bacău nu beneficiază de o conexiune directă cu Autostrada A7. Singurele opțiuni disponibile pentru cetățenii Municipiului Bacău de intrare pe autostrada sunt cele din

comuna Nicolae Bălcescu și din satul Holt, comuna Letea Veche, fapt ce generează trafic suplimentar în punctele critice din Municipiul Bacău, precum podul peste Bistrița de pe Bulevardul Unirii și pe toată strada Calea Mărășești.

Crearea acestei căi de circulație urmează să asigure legătura și cu centura Bacăului (A7) ceea ce aduce un plus în ceea ce privește facilitarea accesului cetățenilor la căi rapide de comunicație și la servicii de transport, care să fie cât mai aproape de standardele europene.

Modificarea denumirii obiectivului de investiție este justificată și de emiterea de către președintele Consiliului Județean Bacău a certificatului de urbanism nr. 67/28.03.2024 în scopul autorizării executării lucrărilor de construire pentru obiectivul „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)”.

Prin urmare, în urma adoptării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Bacău nr. 281 din 27.11.2025, a Hotărârii Consiliul Județean Bacău nr. 542 din 28.11.2025 și a Hotărârii Consiliului Local al Comunei Letea Veche nr. 95 din 23.12.2025, a fost încheiat actul adițional nr. 1 la contractul de asociere nr. 153905/15.06.2023/15724/12.06.2023/6563/12.06.2023, ce are ca obiect modificarea denumirii obiectivului de investiții în „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)”.

Prin adresa nr. 131564 din 26.03.2026, înregistrată la Consiliul Județean Bacău cu nr. 7617 din 26.03.2026, Municipiul Bacău a înaintat procesul verbal de recepție a Studiului de fezabilitate nr. 122677 din 12.03.2026.

Conform prevederilor art. 5 punctul 3 din Cap. IV „Obligațiile părților”, Județul Bacău are obligația de a aproba indicatorii tehnico-economici, în baza documentațiilor tehnico-economice transmise de către Municipiul Bacău.

Astfel, pentru realizarea acestui obiectiv de investiții, au reieșit următorii indicatori tehnico-economici:

- **Valoare totală a investiției (inclusiv TVA): 714.238.374,42 lei**
din care Lucrări de construcții – montaj: 459.637.101,33 lei (inclusiv TVA)
Durata de execuție a obiectivului de investiții: 36 luni

În vederea realizării lucrărilor la obiectivul de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)” în cadrul proiectului se propun următoarele lucrări:

LUCRĂRI DE DRUMURI:

LUCRĂRI LA PARTEA CAROSABILĂ

Partea carosabilă va avea structura rutieră diferită pe fiecare tronson amenajat astfel:

1. Tronson I - se va reconfigura giratoriul dintre strada Milcov (zona Kaufland) și traseul proiectat cu lungimea de $L = 20$ ml cu profil transversal tip de stradă cu partea carosabilă având 4 benzi de circulație cu lățimea de 3,50 m fiecare, cu spații verzi, piste de biciclete și trotuare pe ambele părți ale străzii;
2. Tronson 2 - pe lungimea de 130 ml se va amenaja profil transversal tip de stradă cu partea carosabilă având 4 benzi de circulație cu lățimea de 3,50 m fiecare, cu spații verzi, piste de biciclete și trotuare pe ambele părți ale străzii;
3. Tronson 3 - pe lungimea de 145 ml se va amenaja rampa podului, cu partea carosabilă având 2 benzi de circulație cu lățimea de 3,50 m fiecare, cu piste de biciclete, trotuare, ziduri de sprijin și căi adiacente pe ambele părți ale rampei podului;
4. Tronson 4 - pe lungimea 709 ml se va realiza un Pod peste râul Bistrița și Canalul de aducțiune UHE Bacău II, cu partea carosabilă având 2 benzi de circulație cu lățimea de 3,90 m fiecare, piste de biciclete și trotuare pe ambele părți;

5. Tronson 5 - pe lungimea de 297 ml se va amenaja rampa podului până la intersecția cu drumul județean DJ 207G în localitatea Letea Veche, cu partea carosabilă având 2 benzi de circulație cu lățimea de 3,50 m fiecare, acostamente, spații verzi, piste de biciclete, trotuare pe ambele părți și drumuri de acces la terenurile agricole.
6. Tronson 6 - se va construi un nou giratoriu la intersecția cu drumul județean DJ 207G (strada Tecuciului din localitatea Letea Veche) și traseul proiectat cu lungimea de $L = 133$ ml;
7. Tronson 7 - pe lungimea de 1846 ml se va amenaja profil transversal tip de drum cu partea carosabilă având 2 benzi de circulație cu latimeci de 3,50 m fiecare, acostamente, spații verzi, piste de biciclete, trotuare, șanțuri pereate pe ambele părți și drumuri de acces la terenurile agricole;
8. Tronson 8 - se va amenaja un giratoriu nou la km 3+345 și traseul proiectat cu lungimea de $L = 151$ ml;
9. Tronson 9 - Pasajul existent peste autostrada A 7 în zona intersecției cu drumul DC 86 comuna Letea Veche (cu lungimea $L=529$ ml) - pe acest segment traseul continuă dar NU se vor executa lucrări.
10. Tronson 10 - se va amenaja un giratoriu nou la km 4+040 și traseul proiectat cu lungimea de $L = 155$ ml;
11. Tronson 11 - pe lungimea de 731 ml se va amenaja Nodul Rutier de racordare cu autostrada A7 - sensul către București. care cuprinde o bretea cu sens dublu și două bretele unidirecționale de acces/ieșire în/din autostrada A 7;
12. Tronson 12 - pe lungimea de 623 ml se va amenaja Nodul Rutier de racordare cu autostrada A7 - sensul către Român. care cuprinde o bretea cu sens dublu și două bretele unidirecționale de acces/ieșire în/din autostrada A7;

De asemenea sunt prevăzute lucrări de:

- amenajare trotuare
- amenajarea pistelor pentru biciclete
- lucrări de amenajare elemente de colectarea și evacuarea apelor de suprafața
- lucrări de podețe de descărcare
- lucrări de stabilizare corp drum
- lucrări de siguranța circulației
- lucrări de amenajare spații verzi
- lucrări de poduri

Totodată, precizăm că prevederile art.5, alin.1, lit.b), pct.i) coroborat cu dispozițiile alin. (4) ale art.9 din Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, dispun că "Documentațiile tehnico-economice se elaborează pe faze de proiectare, astfel: b) în cazul intervențiilor la construcții existente: (i) documentație de avizare a lucrărilor de intervenții", dar și că "Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și prin Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare."

În motivarea celor referite mai sus, vă invederăm dispozițiile Legii finanțelor publice locale nr.273/2006, cu modificările și completările ulterioare, care prevede la art.44, alin.(1) că „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”.

De asemenea, în aplicarea prevederilor art.173, alin.(1), lit.b) și lit.d), alin.(3), lit.f) și alin.(5), lit.l) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean, în îndeplinirea atribuțiilor sale privind dezvoltarea economico-socială a județului și a celor privind gestionarea serviciilor publice de interes județean, aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean și asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind podurile și drumurile publice.

Având în vedere necesitatea implementării în bune condiții a obiectivului de investiții, cât și perioada de timp necesară realizării procedurilor de expropriere din etapa următoare, apreciem ca fiind necesară adoptarea în regim de urgență a proiectului de hotărâre propus.

Având în vedere cele menționate, considerăm necesară și oportună inițiativa, motiv pentru care propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)”.

INIȚIATOR,

PRESEDINTE





ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Str. Vasile Alecsandri nr. 63; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; e-mail: csjbacau@csjbacau.ro

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)”

Consiliul Județean Bacău, întrunit în ședință ordinară din luna martie 2026;

Având în vedere dispozițiile art. 44, alin.(1) din Legea finanțelor publice locale nr.273/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 159 din 29.09.2021 privind asocierea Județului Bacău cu Municipiul Bacău și Comuna Letea Veche, în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de investiție pentru obiectivul „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețeaua stradală Letea Veche”, ale Hotărârii Consiliului Local al Comunei Letea Veche nr. 70 din 18.10.2021 privind asocierea Comunei Letea Veche cu Municipiul Bacău și Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețeaua stradală Letea Veche”, ale Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Bacău nr. 232 din 29.07.2021 privind asocierea de principiu dintre Municipiul Bacău și Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețeaua stradală Letea Veche”, ale Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Bacău nr. 302 din 30.06.2022 privind modificarea și completarea HCL nr. 232/29.07.2021 privind asocierea de principiu dintre Municipiul Bacău și Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețeaua stradală Letea Veche”, ale Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Bacău nr. 542 din 28.11.2025 privind modificarea HCL nr. 232/29.07.2021 privind asocierea de principiu dintre Municipiul Bacău și Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețeaua stradală Letea Veche”, cu modificări și completări ulterioare, ale Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 281 din 27.11.2025 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 159 din 29.09.2021 privind asocierea Județului Bacău cu Municipiul Bacău și Comuna Letea Veche în vederea realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche”, ale Hotărârii Consiliului Local al Comunei Letea Veche nr. 95 din 23.12.2025 pentru modificarea și completarea HCL nr. 70 din 18.10.2021 privind asocierea Comunei Letea Veche cu Municipiul BACAU și Județul Bacău în vederea realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul “Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusive pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețeaua stradală Letea Veche”, ale contractului de asociere nr. 153905/15.06.2023/15724/12.06.2023/6563/12.06.2023 și ale actului adițional nr. 1 la contractul de asociere nr. 153905/15.06.2023/15724/12.06.2023/6563/12.06.2023 încheiat între Județul Bacău, Municipiul Bacău și Comuna Letea Veche;

Luând în considerare adresele Municipiului Bacău nr. 194201 din 13.10.2025, nr. 208138 din 21.11.2025 și nr. 131564 din 26.03.2026, înregistrate la Consiliul Județean Bacău cu nr. 28573 din 14.10.2025, nr. 32963 din 21.11.2025 și nr. 7617 din 26.03.2026;

Văzând Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bacău nr. 7711/27.03.2026, Raportul comun al Direcției strategii, administrarea infrastructurii rutiere și transport public și al Direcției tehnic-investiții, lucrări publice și dezvoltare durabilă nr. 7713/27.03.2026, Raportul Direcției juridice și administrație publică locală nr. 7750 din 27.03.2026, precum și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Bacău;

În temeiul art.173, alin.(1), lit.b), lit.d) și lit.f), alin.(3), lit.a) și lit.f), alin.(5) lit.l), al art.182 alin.(1) și alin.(4) raportat la art.139, alin.(3), lit.a) și lit.d), precum și al art.196, alin.(1), lit.a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)”, cu următorii indicatori tehnico-economici, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre:

- **Valoare totală a investiției (inclusiv TVA): 714.238.374,42 lei**
din care Lucrări de construcții – montaj: 459.637.101,33 lei (inclusiv TVA)
Durata de execuție a obiectivului de investiții: 36 luni

Art.2. Prezenta hotărâre va fi comunicată Direcției strategii, administrarea infrastructurii rutiere și transport public, Direcției tehnic-investiții, lucrări publice și dezvoltare durabilă și Direcției economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bacău, Prefectului Județului Bacău și va fi făcută publică, în condițiile legii.

**INIȚIATOR,
PREȘEDINTE**

Ionela-Cristina BREAHNĂ PRAYĂȚ

SECRETAR

ALUI,

Nr. ____ din ____ .03.2026

Anexa

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)”

DEVIZUL GENERAL
al obiectivului de investiții:
„Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara T.V.A.)	TVA 19% si 21 %	Valoare (cu T.V.A.)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	13.231.360,00	2.778.585,60	16.009.945,60
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru realocarea/protectia utilitatilor	10.426.427,00	2.189.549,67	12.615.976,67
	TOTAL CAPITOL 1	23.657.787,00	4.968.135,27	28.625.922,27
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	1.420.000,00	298.200,00	1.718.200,00
	TOTAL CAPITOLUL 2	1.420.000,00	298.200,00	1.718.200,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	614.500,00	125.315,00	739.815,00
3.1.1	Studii de teren	161.500,00	30.685,00	192.185,00
3.1.1.1	<i>Studiu topografic</i>	65.000,00	12.350,00	77.350,00
3.1.1.2	<i>Studiu geotehnic</i>	93.000,00	17.670,00	110.670,00
3.1.1.3	<i>Studiu hidrologic</i>	3.500,00	665,00	4.165,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Studiu de ocuparea terenului, studiu de trafic si Alte studii specifice	453.000,00	94.630,00	547.630,00
3.1.3.1	<i>Studiu de ocuparea terenului</i>	28.000,00	5.880,00	33.880,00
3.1.3.2	<i>Studiu de trafic</i>	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.1.3.3	<i>Alte studii specifice</i>	400.000,00	84.000,00	484.000,00
3.2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize,acorduri si autorizatii	452.200,00	94.962,00	547.162,00
3.2.1	Documentatie cadastrala	50.000,00	10.500,00	60.500,00

3.2.2	Documentatii pentru obtinere CU si documentatii suport necesare pentru obtinerea de avize,acorduri si autorizatii	102.200,00	21.462,00	123.662,00
3.2.3	Alte documentatii suport necesare pentru obtinerea de avize,acorduri si autorizatii	300.000,00	63.000,00	363.000,00
3.3	Expertiza tehnica	14.000,00	2.940,00	16.940,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul de siguranta rutiera	50.000,00	10.500,00	60.500,00
3.4.1	<i>Certificarea performantei energetice</i>	0,00	0,00	0,00
3.4.2	<i>Auditul energetic al cladirilor</i>	0,00	0,00	0,00
3.4.3	<i>Auditul de siguranta rutiera</i>	50.000,00	10.500,00	60.500,00
3.5	Proiectare si inginerie	14.507.107,00	3.046.492,47	17.553.599,47
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de prefrezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	SF/DALI si deviz general	559.300,00	117.453,00	676.753,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor la DTAC	2.980.000,00	625.800,00	3.605.800,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	700.000,00	147.000,00	847.000,00
3.5.6	PT+DE	10.267.807,00	2.156.239,47	12.424.046,47
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	500.000,00	105.000,00	605.000,00
3.7	Consultanta	2.700.000,00	567.000,00	3.267.000,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	1.500.000,00	315.000,00	1.815.000,00
3.7.2	Auditul financiar	1.200.000,00	252.000,00	1.452.000,00
3.8	Asistenta tehnica	3.760.000,00	789.600,00	4.549.600,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	1.850.000,00	388.500,00	2.238.500,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	1.750.000,00	367.500,00	2.117.500,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la faze incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	10.000,00	2.100,00	12.100,00
3.8.1.3	As- Built	90.000,00	18.900,00	108.900,00
3.8.2	Dirigentie de santier	1.800.000,00	378.000,00	2.178.000,00
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate	110.000,00	23.100,00	133.100,00
	TOTAL CAPITOLUL 3	22.597.807,00	4.741.809,47	27.339.616,47
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	364.718.946,00	76.590.978,66	441.309.924,66
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	144.688,00	30.384,48	175.072,48
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOLUL 4	364.863.634,00	76.621.363,14	441.484.997,14
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				

5.1	Organizare de santier	3.630.000,00	762.300,00	4.392.300,00
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	3.300.000,00	693.000,00	3.993.000,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	330.000,00	69.300,00	399.300,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	4.258.519,11	0,00	4.258.519,11
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,000	0,000
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii = 0.5 %	1.899.326,87	0,000	1.899.326,87
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii = 0.1 %	379.865,37	0,000	379.865,37
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor CSC = 0.5%	1.899.326,87	0,000	1.899.326,87
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	80.000,00	0,000	80.000,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (10 %)	39.497.716,80	8.294.520,53	47.792.237,33
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	100.000,00	21.000,00	121.000,00
	TOTAL CAPITOLUL 5	47.486.235,91	9.077.820,53	56.564.056,44
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	92.652,00	19.456,92	112.108,92
	TOTAL CAPITOLUL 6	92.652,00	19.456,92	112.108,92
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuielile aferente marjei de buget 25 % din cap 1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1	100.514.467,00	21.108.038,07	121.622.505,07
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	30.389.229,84	6.381.738,27	36.770.968,11
	TOTAL CAPITOLUL 7	130.903.696,84	27.489.776,34	158.393.473,18
	TOTAL GENERAL	591.021.812,75	123.216.561,66	714.238.374,42
	din care C+M (cap 1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1+4.2 + 5.1.1)	379.865.373,00	79.771.728,33	459.637.101,33

INITIATOR

Ionela-Cristina

DETULUI,



ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Str. Vasile Alecsandri nr. 63; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; e-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Direcția strategii, administrarea infrastructurii rutiere și transport public

Direcția tehnic-investiții, lucrări publice și dezvoltare durabilă

Nr. 7713 din 27.03.2026

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)”

Prin Referatul de aprobare nr. 7711 din 27.03.2026, Președintele Consiliului Județean Bacău a inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)”, obiectiv ce urmează a fi realizat în asociere cu Municipiul Bacău și Comuna Letea Veche. Proiectul presupune realizarea unei legături rutiere, velo și pietonale directe din municipiul Bacău către Autostrada A7 traversând comuna Letea Veche. Legătura va reduce astfel blocajele de trafic, emisiile CO₂ și va scurta duratele de deplasare între aceste două puncte de interes public. Traseul are originea în giratoriul de pe strada Milcov (zona Kaufland) și traversează râul Bistrița, canalul de aducțiune UHE Bacău II, traseul continuă în linie dreaptă prin proprietăți private până la intersecția cu DJ 207 G, se continuă pe strada Zorilor, după care traseul nou va trece prin proprietăți private din extravilanul comunei Letea Veche până la intersecția cu drumul comunal DC 86 și continuă pe drumul comunal DC 86 până face racordul cu autostrada A7 la km 9+128 (pasaj rutier drum comunal DC 86, extravilanul comunei Letea Veche), prin amenajarea unor bretele cu căi bidirecționale amplasate asimetric de o parte și de altă a autostrăzii A7.

Realizarea acestui proiect este necesară pentru asigurarea conexiunii la rețeaua de drumuri europene din rețeaua TEN-T, susținând în același timp accesibilitatea tuturor participanților la trafic, utilizând infrastructură rutieră, cât și mobilitatea durabilă și nepoluantă, prin asigurarea unei infrastructuri dedicate, sigure, pentru categoriile de locuitori care aleg modurile active de deplasare.

Obiectivul propus se încadrează în Strategia de Dezvoltare Durabilă sau Planul Integrat de Dezvoltare Urbană a municipiului Bacău și care au pus bazele unei dezvoltări echilibrate, dezvoltare care să valorifice atuurile municipiului urmărind atât abordarea modalităților de identificare și rezolvare a nevoilor comunității în domeniul economic, de mediu și social, cât și crearea unei administrații publice eficiente aflată în serviciul comunității.

La nivel european, Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului definește orientările pentru dezvoltarea Rețelei Transeuropene de Transport (TEN-T) la nivelul fiecărui Stat Membru, pe fiecare mod de transport. TEN-T este prevăzută a se dezvoltă pe 2 niveluri: rețeaua centrală, cu termen de finalizare 2030 și rețeaua extinsă (globală), cu termen de finalizare 2050.

TEN-T contribuie la realizarea obiectivelor de coeziune, eficiență și durabilitate ale UE și contribuie la creșterea beneficiilor utilizatorilor.

Politica de coeziune este, de fapt, principală strategie de investiții a UE care vizează sprijinirea creării de locuri de muncă, a competitivității întreprinderilor, a creșterii economice, a dezvoltării durabile și îmbunătățirea calității vieții cetățenilor. Pentru perioada 2014-2020, acțiunile de coeziune au fost destinate să contribuie la realizarea Strategiei Europa 2020, fiind structurate pe 11 obiective tematice care sprijină

creșterea economică pentru perioada 2014-2020. A șaptea prioritate constă în "promovarea transportului durabil și îmbunătățirea infrastructurilor de rețea".

La nivel național, Master Planul General de Transport definește obiectivele strategice specifice pentru fiecare mod de transport. În cazul transportului rutier, obiectivele specifice sunt următoarele:

- Asigurarea accesului pentru populație și pentru mediul de afaceri la rețeaua TEN-T de bază și la rețeaua extinsă, prin construcția coridoarelor de legătură națională;
- Asigurarea unei rețele de transport rutier sigure și operaționale, care să contribuie la reducerea numărului de accidente rutiere, precum și la reducerea timpilor de călătorie;
- Asigurarea accesului internațional prin intermediul legăturilor cu țările vecine;
- Asigurarea unei rețele de transport propice mediului înconjurător, prin implementarea proiectelor de variantă de ocolire.

Master Planul General de Transport definește 5 coridoare rutiere prioritare:

București - Brașov;

București - Pitești - Sibiu - Orăștie - Lugoj - Timișoara - Arad (granița de vest);

București - Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Pașcani - Șiret (granița de nord) - "Autostrada Moldova";

București - Pitești - Craiova - Calafat (granița de sud);

Oradea - Cluj-Napoca - Târgu Mureș - Târgu Neamț - Pașcani - Iași (granița de vest - granița de est).

Varianta de ocolire Bacău este localizată pe Coridorul 3 - București - Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Pașcani - Șiret (granița de nord) - "Autostrada Moldova". Coridorul 3 conectează sudul țării cu regiunea NE, regiunile istorice Moldova și Bucovina dar și cu Ucraina și Republica Moldova. Regiunea NE se caracterizează cu un potențial economic mare ce poate fi valorificat prin investiții în ramuri industriale, agricole sau servicii. Coridorul tranzitează axa urbană cu o densitate mare a populației Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Suceava cu ramuri spre Vaslui, Piatra Neamț, Iași sau Botoșani.

Pe termen mediu și lung, ca parte a coridorului care urmează a fi dezvoltat, varianta de ocolire Bacău contribuie la "îmbunătățirea mobilității populației și a traficului aferent transportului de mărfuri în cadrul rețelei TEN-T de bază și a rețelei extinse, prin construcția unei rețele de autostrăzi și drumuri expres."

Obiectivul principal al proiectului este dezvoltarea și consolidarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov din municipiul Bacău, rețea stradală din comună Letea Veche și autostrada A7. Prin construirea acestui drum se va reduce timpul de deplasare, se va debloca traficul din municipiul Bacău.

Implementarea proiectului va conduce la rezultate cu efecte pozitive și anume:

- îmbunătățirea conectivității la rețeaua de drumuri naționale și europene;
- asigurarea unei legături directe și rapide între municipiul Bacău și autostrada A7;
- fluidizarea traficului și reducerea numărului de accidente rutiere;
- scăderea emisiilor poluante din localități și îmbunătățirea condițiilor de viață;
- încurajarea folosirii transportului multimodal;
- dezvoltarea spațiului rural inclusiv prin integrarea în spațiul urban;
- dezvoltarea socio-economică a zonelor adiacente.

Pentru realizarea obiectivului de investiții, „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (variante ocolitoare Bacău-tronson estic)”, Județul Bacău a aprobat asocierea cu Municipiul Bacău și Comuna Letea Veche prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 159 din 29.09.2021. Comuna Letea Veche a aprobat asocierea prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Letea Veche nr. 70 din 18.10.2021, iar Municipiul Bacău a aprobat asocierea prin Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Bacău nr. 232 din 29.07.2021 și nr. 302 din 30.06.2022. Ulterior emiterii actelor administrative menționate anterior, Județul Bacău, Municipiul Bacău și Comuna Letea Veche au încheiat contractul de asociere nr. 153905/15.06.2023/15724/12.06.2023/6563/12.06.2023, ce are ca obiect asocierea părților în scopul realizării în comun a lucrărilor de investiții pentru obiectivul „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche”.

Prin adresa nr. 194201 din 13.10.2025 înregistrată la Consiliul Județean Bacău cu nr. 28573 din 14.10.2025, Municipiul Bacău a transmis studiul de fezabilitate, elaborat de către asocierea SC Route-Construct SRL și SC Rutier Conex XXI SRL, iar prin adresa nr. 208138 din 21.11.2025 înregistrată la Consiliul Județean Bacău cu nr. 32963 din 21.11.2025 a transmis devizul general actualizat.

În prezent, Municipiul Bacău nu beneficiază de o conexiune directă cu Autostrada A7. Singurele opțiuni disponibile pentru cetățenii Municipiului Bacău de intrare pe autostrada sunt cele din comuna Nicolae

Bălcescu și din satul Holt, comuna Letea Veche, fapt ce generează trafic suplimentar în punctele critice din Municipiul Bacău, precum podul peste Bistrița de pe Bulevardul Unirii și pe toată strada Calea Mărășești.

Crearea acestei căi de circulație urmează să asigure legătura și cu centura Bacăului (A7) ceea ce aduce un plus în ceea ce privește facilitarea accesului cetățenilor la căi rapide de comunicație și la servicii de transport, care să fie cât mai aproape de standardele europene.

Modificarea denumirii obiectivului de investiție este justificată și de emiterea de către președintele Consiliului Județean Bacău a certificatului de urbanism nr. 67/28.03.2024 în scopul autorizării executării lucrărilor de construire pentru obiectivul „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)”.

Prin urmare, în urma adoptării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Bacău nr. 281 din 27.11.2025, a Hotărârii Consiliul Județean Bacău nr. 542 din 28.11.2025 și a Hotărârii Consiliului Local al Comunei Letea Veche nr. 95 din 23.12.2025, a fost încheiat actul adițional nr. 1 la contractul de asociere nr. 153905/15.06.2023/15724/12.06.2023/6563/12.06.2023, ce are ca obiect modificarea denumirii obiectivului de investiții în „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)”.

Prin adresa nr. 131564 din 26.03.2026, înregistrată la Consiliul Județean Bacău cu nr. 7617 din 26.03.2026, Municipiul Bacău a înaintat procesul verbal de recepție a Studiului de fezabilitate nr. 122677 din 12.03.2026.

Conform prevederilor art. 5 punctul 3 din Cap. IV „Obligațiile părților”, Județul Bacău are obligația de a aproba indicatorii tehnico-econimici, în baza documentațiilor tehnico-economice transmise de către Municipiul Bacău.

Astfel, pentru realizarea acestui obiectiv de investiții, au reieșit următorii indicatori tehnico-economici:

- **Valoare totală a investiției (inclusiv TVA): 714.238.374,42 lei**
din care Lucrări de construcții – montaj: 459.637.101,33 lei (inclusiv TVA)
Durata de execuție a obiectivului de investiții: 36 luni

În vederea realizării lucrărilor la obiectivul de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)” în cadrul proiectului se propun următoarele lucrări:

LUCRĂRI DE DRUMURI:

LUCRĂRI LA PARTEA CAROSABILĂ

Partea carosabilă va avea structura rutieră diferită pe fiecare tronson amenajat astfel:

1. Tronson I - se va reconfigura giratoriul dintre strada Milcov (zona Kaufland) și traseul proiectat cu lungimea de $L = 20$ m cu profil transversal tip de stradă cu partea carosabilă având 4 benzi de circulație cu lățimea de 3,50 m fiecare, cu spații verzi, piste de biciclete și trotuare pe ambele părți ale străzii;
2. Tronson 2 - pe lungimea de 130 m se va amenaja profil transversal tip de stradă cu partea carosabilă având 4 benzi de circulație cu lățimea de 3,50 m fiecare, cu spații verzi, piste de biciclete și trotuare pe ambele părți ale străzii;
3. Tronson 3 - pe lungimea de 145 m se va amenaja rampa podului, cu partea carosabilă având 2 benzi de circulație cu lățimea de 3,50 m fiecare, cu piste de biciclete, trotuare, ziduri de sprijin și căi adiacente pe ambele părți ale rampei podului;
4. Tronson 4 - pe lungimea de 709 m se va realiza un Pod peste râul Bistrița și Canalul de aducțiune UHE Bacău II, cu partea carosabilă având 2 benzi de circulație cu lățimea de 3,90 m fiecare, piste de biciclete și trotuare pe ambele părți;
5. Tronson 5 - pe lungimea de 297 m se va amenaja rampa podului până la intersecția cu drumul județean DJ 207G în localitatea Letea Veche, cu partea carosabilă având 2 benzi de circulație cu lățimea de 3,50 m fiecare, acostamente, spații verzi, piste de biciclete, trotuare pe ambele părți și drumuri de acces la terenurile agricole.

6. Tronson 6 - se va construi un nou giratoriu la intersecția cu drumul județean DJ 207G (strada Tecuciului din localitatea Letea Veche) și traseul proiectat cu lungimea de $L = 133$ ml;
7. Tronson 7 - pe lungimea de 1846 ml se va amenaja profil transversal tip de drum cu partea carosabilă având 2 benzi de circulație cu latimeci de 3,50 m fiecare, acostamente, spații verzi, piste de biciclete, trotuare, șanțuri pereate pe ambele părți și drumuri de acces la terenurile agricole;
8. Tronson 8 -se va amenaja un giratoriu nou la km 3+345 și traseul proiectat cu lungimea de $L = 151$ ml;
9. Tronson 9 - Pasajul existent peste autostrada A 7 în zona intersecției cu drumul DC 86 comuna Letea Veche (cu lungimea $L=529$ ml) - pe acest segment traseul continuă dar NU se vor executa lucrări.
10. Tronson 10 - se va amenaja un giratoriu nou la km 4+040 și traseul proiectat cu lungimea de $L = 155$ ml;
11. Tronson 11 - pe lungimea de 731 ml se va amenaja Nodul Rutier de racordare cu autostrada A7 - sensul către București. care cuprinde o bretea cu sens dublu și două bretele unidirecționale de acces/ieșire în/din autostrada A 7;
12. Tronson 12 - pe lungimea de 623 ml se va amenaja Nodul Rutier de racordare cu autostrada A7 - sensul către Român, care cuprinde o bretea cu sens dublu și două bretele unidirecționale de acces/ieșire în/din autostrada A7;

AMENAJARE TROTUARE

Trotuarele proiectate sunt realizate la gabaritul standard minimal prevăzut de STAS 10144/2 - 2024 și STAS 10144/3-91, având în profil transversal lățimea de 1,50 - 180 m, încadrate cu borduri mici.

Structura rutieră proiectată pentru trotuare este alcătuită din:

- strat din balast - 20 cm grosime;
- strat din nisip - 5 cm grosime;
- pavele prefabricate carosabile - 8 cm grosime,

Încadrarea trotuarelor se va realiza pe ambele laturi cu borduri.

La toate trecerile de pietoni bordurile vor fi coborâte la nivelul carosabilului pentru a ușura accesul persoanelor cu dizabilități.

AMENAJAREA PISTELOR PENTRU BICICLETE

Structura rutieră proiectată a pistelor pentru biciclete va fi următoarea:

- strat din balast - 20 cm grosime
- strat din macadam - 10 cm grosime
- strat de uzură din BA 8 - 5 cm grosime.

Peste calea de rulare a pistelor pentru biciclete se va aplica marcaj antiderapant de culoare verde. La intersecții cu drumurile laterale pista este amplasată pe partea carosabilă asfaltată și va fi marcată prin aplicarea marcajului antiderapant de culoare roșu.

Încadrarea pistelor pentru biciclete se va realiza cu borduri noi prefabricate pe fundație de beton de ciment.

LUCRĂRI DE AMENAJARE ELEMENTE DE COLECTAREA ȘI EVACUAREA APELOR DE SUPRAFAȚĂ

La intersecția străzilor Milcov și Izvoare sunt guri de scurgere pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață în canalizarea existentă a municipiului Bacău, a căror stare tehnică de funcționare este precară, numărul și secțiunea acestora fiind insuficientă pentru colectarea apelor.

Fiind o investiție nouă s-a analizat situația din teren și se vor construi elemente de suprafață de colectarea și scurgerea apelor pluviale către emisar:

- rigole de acostament;
- șanțuri pereate la baza amprizei;
- casiuri de descărcare a apelor de pe suprafața părții carosabile în cazul rambleelor înalte, a rampelor podului;
- sistem de evacuare ape colectate + Gură de descărcare;
- bazine de retenție;
- ansamblu bazin de sedimentare și separator de hidrocarburi;

LUCRĂRI DE PODEȚE DE DESCĂRCARE

Apele colectate prin elementele de colectarea sunt evacuate prin intermediul podețelor noi proiectate. Se vor construi podețe tubulare cu diametru $D=800$ mm și podețe casetate tip C2 cu lungimi de $L = 10,00 + 43,20$ în.

LUCRĂRI DE STABILIZARE CORP DRUM

Stabilizarea corpului drumului se va face în cazul acestui proiect prin construirea structurilor de sprijin la rampă podului dinspre Bacău:

- Construire zid de sprijin tip « L » cu Hvar de la 0,50- 1,50 m și cu Hvar de la 1,50-2,50 m - cuprinde execuția de ziduri de sprijin cu fundație directă, cu elevație variabilă în funcție de înălțimea taluzului a cărei stabilitate este necesar a fi realizată. Fundația și elevația zidului se vor executa din beton armat.

LUCRĂRI DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției pentru lucrările se va face astfel fiecare punct de lucru va fi prevăzut cu table indicatoare, prin care se face cunoscut că pe tronsonul respectiv se efectuează lucrări specifice de drumuri și poduri.

Semnalizare rutieră post execuție

Semnalizare rutieră post execuție se va efectua pentru tot traseul și prevede realizarea marcajului longitudinal și transversal, realizarea semnalizării verticale, precum și marcaje rutiere termoplastic și semnalizare verticală în intersecții.

Pentru siguranța pietonilor și a bicicliștilor se vor lua măsuri privind execuția de treceri de pietoni și semnalizarea lor cu marcaje transversale cu indicatoarele corespunzătoare.

Pistele pentru biciclete vor fi marcate prin aplicarea unui covor antiderapant de culoare verde.

La intersecții cu drumurile laterale pistă pentru biciclete este amplasată pe partea carosabilă asfaltată și va fi marcată prin aplicarea marcajului antiderapant de culoare roșu.

Trecerile de pietoni vor fi marcate cu covor antiderapant de culoare roșu peste care se aplică marcaje de traversare pentru pietoni.

Tot pentru siguranța participanților la traficul rutier și pietonal se vor monta parapete metalice pe ambele părți ale traseului proiectat.

Pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier se vor monta panouri fonoabsorbante.

În giratorii pe borduri se vor monta butoni rutieri reflectorizanți cu încărcare solară.

Marcajele longitudinale, transversal și diverse de culoarea albă se vor realiza din vopsea albă cu microbule de sticlă.

Se vor monta indicatoarelor de circulație conform legislației în vigoare

LUCRĂRI DE AMENAJARE SPAȚII VERZI

Pe ambele părți ale traseului proiectat se vor amenaja spații verzi cu lățimea cuprinsă între 1,00 -1,50 m și se vor planta aliniament de arbori pentru creșterea atractivității utilizării cailor pentru traficul nemotorizat în perioadele de caniculă.

La începutul lucrărilor de execuție se va degaja terenul de vegetația spontană, se vor sparge plăcile de beton găsite pe amplasament, materialele rezultate se vor transporta în depozite autorizate puse la dispoziție de beneficiar.

La sfârșitul lucrărilor de execuție se vor amenaja spații verzi pe ambele părți ale traseului proiectat, se va completa cu pământ vegetal, se vor înierba și se vor planta copaci în aliniament.

LUCRĂRI DE PODURI

Se vor monta rosturi de dilatație ce vor asigura o deplasare de 500mm (± 250 mm).

Trecerea de la sistemul rigid la sistemul elastic se va face prin montarea de dale de racordare.

Calea pe pod este alcătuită din următoarele straturi:

Hidroizolație tip membrană, dispusă direct peste placă din beton, peste care se dispune protecția hidroizolației cu beton asfaltic BA8 în grosime de 3 cm; îmbrăcămintea asfaltică pe pod este compusă dintr-un strat inferior BAP16 în grosime de 4 cm și un strat superior de MAS 16 în grosime de 4 cm.

Delimitarea părții carosabile de trotuare se va face cu borduri prefabricate 20 x 25. Umplutură de trotuar se va realiza din beton clasa C25/30.

Partea pietonală a trotuarului se delimitează de pistă de cicliști cu borduri prefabricate 10 x 15. La marginea părții carosabile se montează guri de scurgere prevăzute cu sistem de colectare a apelor pluviale de pe pod.

Uzură pe trotuare va fi din beton asfaltic BA8 în grosime de 4cm.

La marginea părții carosabile se montează parapet de tip foarte greu, cu un nivel de protecție H4b, conform AND 593/2012.

La marginea trotuarelor se montează parapet metalic pietonal și panouri fonoabsorbante transparente.

Totodată, precizăm că prevederile art.5, alin.1, lit.b), pct.i) coroborat cu dispozițiile alin. (4) ale art.9 din Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, dispun că "Documentațiile tehnico-economice se elaborează pe faze de proiectare, astfel: b) în cazul intervențiilor la

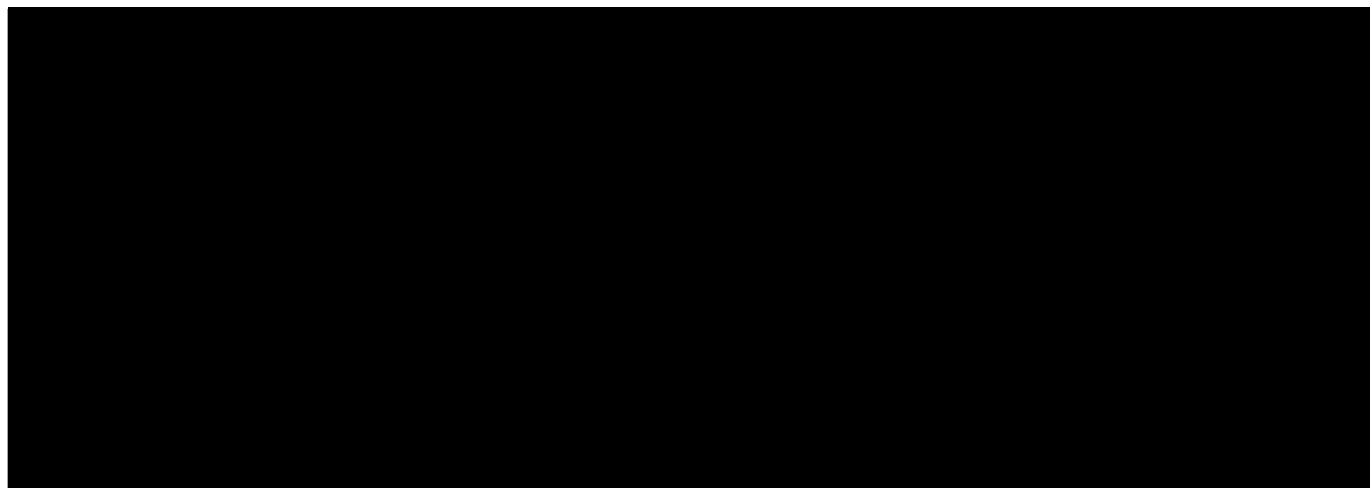
construcții existente: (i) documentație de avizare a lucrărilor de intervenții”, dar și că ”Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și prin Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare.”

În motivarea celor referite mai sus, vă invădăm dispozițiile Legii finanțelor publice locale nr.273/2006, cu modificările și completările ulterioare, care prevede la art.44, alin.(1) că „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”.

De asemenea, în aplicarea prevederilor art.173, alin.(1), lit.b) și lit.d), alin.(3), lit.f) și alin.(5), lit.l) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean, în îndeplinirea atribuțiilor sale privind dezvoltarea economico-socială a județului și a celor privind gestionarea serviciilor publice de interes județean, aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean și asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind podurile și drumurile publice.

Având în vedere necesitatea implementării în bune condiții a obiectivului de investiții, cât și perioada de timp necesară realizării procedurilor de expropriere din etapa următoare, apreciem ca fiind necesară adoptarea în regim de urgență a proiectului de hotărâre propus.

Analizând inițiativa, o considerăm încadrându-se în limitele legii, motiv pentru care apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții **„Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)”**, întrunește condițiile de legalitate pentru a fi supus aprobării.





ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Str. Vasile Alecsandri nr. 63; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; e-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Direcția juridică și administrație publică locală

Nr. 7750 din 27.03.2026

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)”

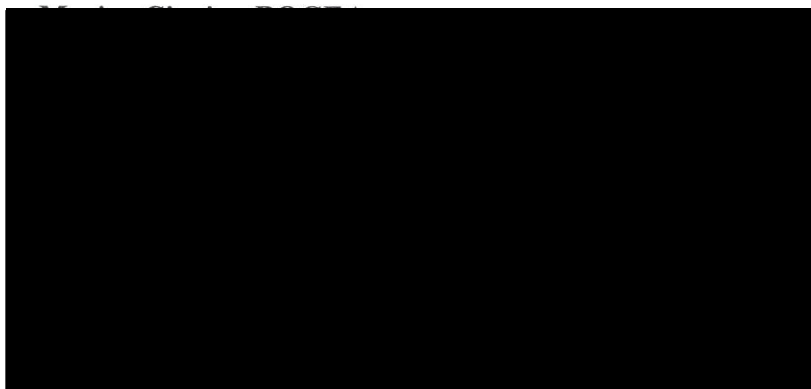
Prin Referatul de aprobare nr. 7711 din 27.03.2026 se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)”.

Proiectul de hotărâre anterior indicat a fost elaborat în baza prevederilor:

- art. 44 alin. (1) din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 173, alin. (1), lit. b), lit. d) și lit. f), alin. (3), lit. a) și lit. f) alin. (5), lit. l), al art. 182 alin. (1) și alin. (4) raportat la art. 139, alin. (3), lit. a) și lit. d), precum și al art. 196, alin. (1), lit. a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Analizând inițiativa, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)”, poate fi supus spre dezbatere și aprobare.

DIRECTOR EXECUTIV,





**MUNICIPIUL
BACĂU**

Semnat digital de catre
Breahna-Pravat Ionela-Cristina
Data: 26.03.2026 15:01:43
Rezolutie: dlui adm. public Valentin Palea
dnei dir Nina Chipser



DIRECȚIA TEHNICĂ
Nr. 131564 / 26.03.2026

Consiliul Județean Bacau

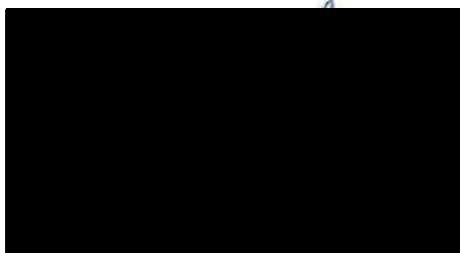
NrReg 7617 din 26.03.2026

Către: **CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU**
adresa: Str. Vasile Alecsandri nr. 63, mun. Bacău
email: **csjbacau@csjbacau.ro**

In atentia: Dna Presedinte al Consiliului Județean Bacău - Ionela Cristina Breahnă Pravăț

Vă aducem la cunostință că Municipiul Bacău a recepționat documentația tehnică, faza Studiu de Fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „**Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale si ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-Tronson Estic)**”, cu Proces verbal nr. 122677 din 12.03.2026. anexat

Cu stimă,



BACĂU

**DIRECTOR EXECUTIV,
DIRECTIA TEHNICA**

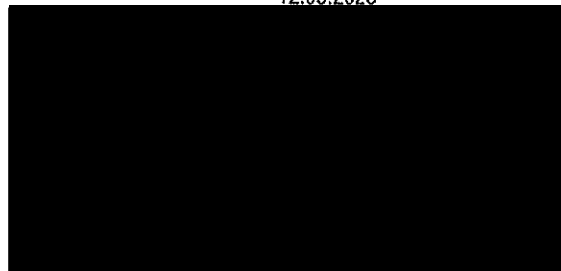




**MUNICIPIUL
BACĂU**



DIRECTIA TEHNICA
Serviciul Tehnic
Investitii
Nr.122677 din
12.03.2026



PROCES VERBAL DE RECEPTIE
a documentatiei, faza Studiu de fezabilitate,
pentru obiectivul de investitii:

„Ameliorarea conectivitatii între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea strădală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău – tronson estic)”

- **Proiectant: S.C. Route Construct S.R.L., sediu Bacău str Neagoe Voda nr 55 judetul Bacău;**
- **Beneficiar : Municipiul Bacău, reprezentat de Primar Lucian - Daniel Stanciu – Viziteu;**

Documentatia supusa receptiei este urmatoarea:

-Servicii de Proiectare etapa Studiu de Fezabilitate elaborat in conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016, actualizata si republicata.

CONSTATARI:

In urma analizei documentatiei tehnice, faza SF, pentru obiectivul de investitii „Ameliorarea conectivitatii între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea strădală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău – tronson estic)”, comisia de receptie constata:

- Documentatia a fost intocmita respectand prevederile HG 907/2016.
- Documentatia a fost predata cu proces verbal de predare - primire inregistrat cu nr. 184106/15.09.2025..

Prin urmare comisia de receptie, constituita prin Dispozitie nr. 2474 din 17.11.2025 modificata cu 141/21.01.2026, decide ca documentatia tehnica supusa receptiei, pentru obiectivul de investitii „Ameliorarea conectivitatii între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile)

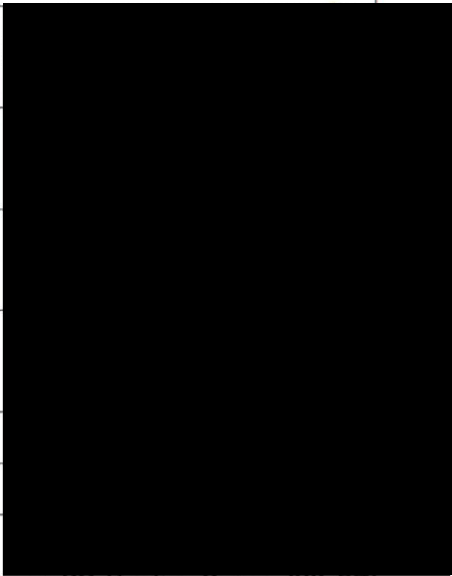


intre strada Milcov si retea stradala Letea Veche si A7 (varianta ocolitoare Bacau – tronson estic)"" sa fie receptionata cu observatia obligatiei respectarii de catre prestator .a prevederilor pct.17 sub cap 17.2.”
 Receptie si verificari “ 17.2 Achizitorul va receptiona documentatia elaborata, corespunzatoare fazelor de proiectare specificate conform prevederilor din Caietul de sarcini si Tema de proiectare anexe ale contractului ,pct 4.9 Autorizatii , Avize si Acorduri- Prestatorul va fi responsabil de obtinerea tuturor aprobarilor , avizelor /autorizatiilor finale si intocmirea documentatiei necesare pentru respectarea conditionalitilor din avize.

NOTA :

- orice alta problema legata de continutul documentatiei tehnice supusa receptiei, aparuta dupa data prezentei, se va rezolva in conformitate cu cerintele contractuale de catre proiectant fara pretentii financiare si in termenele solicitate;
- prezentul proces – verbal de receptie a documentatiei , a fost incheiat astazi 12.03.2026 in 3 (trei) exemplare.

COMISIA DE RECEPTIE

Nr. crt.	Nume si prenume	Calitatea	Semnatura
1	Gavriliu Lucian Constantin	Presedinte	
2	Oana Zanescu	Membru	
3	Gabriel Bertia	Membru	
4	Radu Parascanu	Membru	
5	David Sever	Membru	
6	Adrian Mutescu	Membru	

ELABORATOR DOCUMENTATIE: S.C.Route –Construct S.R.L, Bacau si SC Routier Conex XXI SRL
 Bacau



JUDEȚUL BACĂU
Nr. 1725 din 23.01.2026

MUNICIPIUL BACĂU
Nr. 109434 din 30.01.2026

COMUNA LETEA VECHIE
Nr. 666 din 18.02.2026



ACT ADIȚIONAL NR. 1
LA CONTRACTUL DE ASOCIERE

153905/15.06.2023/15724/12.06.2023 /6563/12.06.2023

Încheiat între

PĂRȚILE CONTRACTANTE:

1. **JUDEȚUL BACĂU**, prin autoritatea sa deliberativă, Consiliul Județean Bacău, cu sediul în Municipiul Bacău, Str. Vasile Alecsandri nr. 63, având cod unic de înregistrare fiscală 5057580, reprezentat prin Președinte, Ionela-Cristina Breahnă-Pravăț, în calitate de ASOCIAT,

2. **MUNICIPIUL BACĂU**, prin autoritatea sa deliberativă, Consiliul Local al Municipiului Bacău, cu sediul în Municipiul Bacău, str. Pictor Theodor Aman nr. 94C, județul Bacău, având cod unic de înregistrare fiscală 4278337, reprezentat prin Primar, Lucian-Daniel STANCIU-VIZITEU, în calitate de ASOCIAT și

3. **COMUNA LETEA VECHIE**, prin autoritatea sa deliberativă Consiliul Local Letea Veche, cu sediul în sat Letea Veche, str. Al. I. Cuza nr. 220, com. Letea Veche, județul Bacău, având cod unic de înregistrare fiscală 4455021, reprezentat prin Primar, Petru DOCHIEI, în calitate de ASOCIAT,

Având în vedere Studiul de Fezabilitate, întocmit de Asocierea, SC Route Construct S.R.L. & S.C. Rutier Conex XXI S.R.L., pentru obiectivul de investiții "*Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău – tronson estic)*";

Ținând cont de prevederile art. 1166, art. 1243 și art. 1270 din Codul civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu cele ale Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 281 din 27.11.2025, ale Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Bacău nr. 542 din 28.11.2025 și ale Hotărârii Consiliului Local al Comunei Letea Veche nr. 95 din 23.12.2025,

Părțile, de comun acord, au convenit, în conformitate cu prevederile art. 10 din contractul de asociere nr. 153905/15.06.2023/15724/12.06.2023 /6563/12.06.2023, încheierea prezentului Act adițional, astfel:

Art. 1. Art.1, alin.(1) – Capitolul II – Obiectul contractului, se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

"Art. 1. (1). Părțile convin să se asocieze în scopul realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul "*Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău – tronson estic)*".

Art. 2. Art. 4 – Capitolul III – Durata contractului, se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

"Art. 4 Prezentul contract își produce efectele începând cu data semnării de către părți, până la data recepției finale a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "*Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea*

Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău – tronson estic)”.

Art.3 Celelalte prevederi ale Contractului de asociere nr. 153905/15.06.2023/15724/12.06.2023 /6563/12.06.2023, rămân neschimbate. Prezentul act adițional face parte integrantă din contractul anterior menționat.

Prezentul Act adițional la contractul de asociere nr. 153905/15.06.2023/15724/12.06.2023 /6563/12.06.2023 s-a încheiat în trei exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte și intră în vigoare la data semnării lui de către toate părțile.

**ASOCIAT,
JUDEȚUL BACĂU**

ASOCIAT,

ITEU

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mariana ZAMEIR**

**DIRE
Cris**

**DIRECTOR EXECUTIV,
Sorina GENES**

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ni**

**DIRE
Mar**



ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA LETEA VECHÉ
CONSILIUL LOCAL

Strada Alexandru Ioan Cuza, nr. 236; telefon / fax 234.213.474
www.primarialeteaveche.ro

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea HCL nr. 70 din 18.10.2021 privind asocierea Comunei Letea Veche cu Municipiul BACAU și Județul Bacău în vederea realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul “Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusive pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețeaua stradală Letea Veche”

Consiliul Local al comunei Letea Veche întrunit în urma convocării pentru ședința ordinară din data de 23.12.2025 ora 13.00

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 13655 din 10.12.2025 al Primarului Comunei Letea Veche, județul Bacău;
- raportul de specialitate nr. 13657 din 10.12.2025 al Compartimentului Juridic;
- Avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Letea Veche;

In conformitate cu:

- H.C.L. nr. 70 din 18.10.2021 privind asocierea Comunei Letea Veche cu Municipiul BACAU și Județul Bacău în vederea realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul “Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusive pietonale și ciclabile) între strada milcov și rețeaua stradală Letea Veche”;
 - HCJ nr. 281 din 27.11.2025 privind modificarea și completarea HCJ nr. 159 din 29.09.2021 privind asocierea Județului Bacău cu Municipiul Bacău și comuna Letea Veche, în vederea realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche;
 - H.C.L. nr. 542 din 28.11.2025 pentru modificarea HCL nr. 232 din 29.07.2021 privind asocierea de principiu dintre Municipiul Bacău și Județul Bacău, în vederea realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche;
 - art. 59 alin.(1) și alin. (2) din Legea nr. 24/ 2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;
 - art. 140 alin. (1) și alin. (3), ale art. 196 alin. (1) lit. a), ale art. 197 alin. (1) și ale art. 243 alin. (1) lit. a) și lit. b) din Ordonanța de Urgență nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- In temeiul art. 129 alin. (2) lit. e) și alin. (9) lit. a) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTARASTE:

ART. 1 Se modifică titlul Hotărârii de Consiliu Local nr. HCL nr. 70 din 18.10.2021 privind asocierea Comunei Letea Veche cu Municipiul BACAU și Județul Bacău în vederea realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul “Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusive pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețeaua stradală Letea Veche” și va avea următorul cuprins:

„Hotărâre privind asocierea Comunei Letea Veche cu Municipiul BACAU și Județul Bacău în vederea realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul “Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusive pietonale și

ciclabile) între strada Milcov și rețeaua stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău - tronson estic).

ART. 2 Se modifică articolul 1 din HCL nr. 70 din 18.10.2021 și va avea următorul cuprins:

„Art. 1. Se aprobă asocierea Comunei Letea Veche cu Municipiul BACĂU și Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău - tronson estic).”

ART. 3 Se modifică Anexa la HCL nr. 70 din 18.10.2021, denumită Contract de asociere, după cum urmează:

(1) Art.1 alin. (1). - Capitolul II Obiectul contractului, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1. (1). Părțile convin să se asocieze în scopul realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău - tronson estic).”

(2) Art. 4. - Capitolul III - Durata contractului, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.4. Prezentul contract produce efectele începând cu data semnării de către părți, până la data recepției finale a lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău - tronson estic).”

ART. 4 Se aprobă actul adițional nr. 1 la Contractul de asociere nr. 153905/15.06.2023//15724/12.06.2023//6563/12.06.2023, încheiat între Municipiul Bacău, Județul Bacău și Comuna Letea Veche, conform Anexei, parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART. 5 Se împuternicete primarul Comunei Letea Veche ca, în numele și pentru Comuna Letea Veche, să semneze actul adițional nr. 1, prevăzut la art. 4 al prezentei hotărâri.

ART. 6 Celelalte prevederi ale 70 din 18.10.2021 sunt și rămân în vigoare.

ART.7 Prezenta hotărâre poate fi contestată la instanța de contencios administrativ competentă teritorial.

ART.8 Hotărârea se va comunica primarului comunei Letea Veche, Municipiului Bacău, Consiliului Județ Bacău, Instituției Prefectului Județul Bacău și va fi adusă la cunoștință publică, în condițiile legii.

Președinte de ședință
Holtea Ulise

Contrasemnează,
Secretar general delegat,
Ciocarlan Andreea

Nr. 95 din 23.12.2025

Total consilieri în funcție: 15 Hotărâre adoptată cu 13 voturi pentru, 1 voturi împotriva și 0 abțineri din 14 consilieri prezenți

**CARTUȘ NECESAR DE INSERAT PE ORICE HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL AL COMUNEI,
DUPĂ SEMNĂTURA PREȘEDINTELUI DE ȘEDINȚĂ ȘI CEA A SECRETARULUI GENERAL AL COMUNEI**

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL AL COMUNEI NR. 95/2025

Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii ¹⁾	23/12/2025	
2	Comunicarea către primarul comunei ²⁾	.../.../2025	
3	Comunicarea către prefectul județului ³⁾	.../.../2025	
4	Aducerea la cunoștință publică ⁴⁺⁵⁾	.../.../2025	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual ⁴⁺⁵⁾	.../.../2025	
6	Hotărârea devine obligatorie ⁶⁾ sau produce efecte juridice ⁷⁾ , după caz	.../.../2025	

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

¹⁾art. 139 alin. (1): „În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz.”;

²⁾art. 197 alin. (2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului.”;

³⁾art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării...;

⁴⁾art. 197 alin. (4): Hotărârile ... se aduc la cunoștința publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei.;

⁵⁾art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotărârilor cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.”;

⁶⁾art. 198 alin. (1): „Hotărârile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică.”;

⁷⁾art. 199 alin. (2): „Hotărârile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează.”

**ACT ADIȚIONAL NR. 1
LA CONTRACTUL DE ASOCIERE
nr. 153905/15.06.2023// 15724/12.06.2023//6563/12.06.2023**

**Incheiat între
PĂRȚILE CONTRACTANTE:**

1. JUDEȚUL BACĂU, prin autoritatea sa deliberativă, Consiliul Județean Bacău, cu sediul în Municipiul Bacău, Str. Vasile Alecsandri nr, 63, având cod unic de înregistrare fiscală 5057580, reprezentat prin Președinte, IoneIa-Cristina BreahnăPravăț, în calitate de ASOCIAT,

2. MUNICIPIUL BACĂU, prin autoritatea sa deliberativă, Consiliul Local al Municipiului Bacău, cu sediul în Municipiul Bacău, str. Pictor Theodor Aman 94C, județul Bacău, având cod unic de înregistrare fiscală 4278337, reprezentat prin Primar Lucian Daniel – STANCIU-VIZITEU în calitate de ASOCIAT
și

3. COMUNA LETEA VECHE, prin autoritatea sa deliberativă Consiliul Local Letea Veche, cu sediul în Letea Veche, str. Al. I. Cuza nr, 220, Județul Bacău, având cod unic de înregistrare fiscală 4455021, reprezentat prin Primar - dl. Petru DOCHIEI, în calitate de ASOCIAT,

Având în vedere Studiul de Fezabilitate, întocmit de Asocierea, SC Route Construct S.RL.& S.C. Rutier Conex XXI S.R.L., pentm obiectivul de investiții *“Ameliorarea conectivitatii între Bacău si Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale si ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău- tronson estic)”*;

Ținând cont de prevederile art.1166, art.1243 si art 1270 din Codul civil, republicat, cu modificarile si completările ulterioare coroborate cu cele ale Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. ____ din ____ .11.2025, ale Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Bacău nr. ____ din ____ si ale Hotărârii Consiliului Local al Comunei Letea Veche nr. ____ din ____ ,

Părțile, de comun acord, au convenit, în conformitate cu prevederile art.10 din contractul de asociere nr. 153905/15.06.2023/15724/12.06.2023 /6563/12.06.2023, încheierea prezentului Act adițional, astfel:

Art.1. Art. 1., alin. (1). Capitolul II - Obiectul contractului, se modifică si se completează si va avea urmatorul cuprins:

„Art.1.(1). Părțile convin să se asocieze în scopul realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul *“Ameliorarea conectivității între Bacău si Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale si ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche si A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)”*.

Art.2. Art 4. - Capitolul III - Durata contractului, se modifică si se completează si va avea următorul cuprins:

“Art.4. Prezentul contract isi produce efectele începând cu data seinnării de către părți, până la data recepției finale a lucrărilor aferente obiectivului de investiții *“Ameliorarea conectivității între Bacău si Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale si ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche si A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)”*.

Art.3. Celalalte prevederi ale Contractului de asociere nr. 153905/15.06.2023/15724/12.06.2023/6563/12.06.2023 rămân neschimbate. Prezentul act adițional face parte integrantă din contractul anterior menționat.

Prezentul Act adițional la contractul de asociere nr. 153905/15.06.2023/15724/ 12.06.2023 /6563/12.06.2023 s-a încheiat în trei exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte și intră în vigoare la data semnării lui de către toate părțile.

ASOCIAT,
JUDEȚUL BACĂU

ASOCIAT,
MUNICIPIUL BACĂU

ASOCIAT,
COMUNA LETEA VECHE

Președinte de ședință
Holtea Ulise

Contrasemnează,
Secretar general delegat,
Ciocarlan Andreea



ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Str. Vasile Alecsandri nr. 63; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; e-mail: csjbacau@csjbacau.ro

HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 159 din 29.09.2021 privind asocierea Județului Bacău cu Municipiul Bacău și Comuna Letea Veche în vederea realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche”

Consiliul Județean Bacău, întrunit în ședința ordinară din luna noiembrie 2025;

Având în vedere prevederile art. 1166, art. 1243 și art. 1270 din Codul civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 35, alin. (1) din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 47, alin. (4), art. 59, alin. (1) și alin. (2), art. 60 alin. (1), art. 61, art. 62 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 159 din 29.09.2021 privind asocierea Județului Bacău cu Municipiul Bacău și Comuna Letea Veche în vederea realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche”, ale certificatului de urbanism nr. 67/28.03.2024, ale contractului de asociere nr. 153905/15.06.2023//15724/12.06.2023//6563/12.06.2023 încheiat între Județul Bacău, Municipiul Bacău și Comuna Letea Veche;

Luând în considerare adresa Municipiului Bacău nr. 194201 din 13.10.2025, înregistrată la Consiliul Județean Bacău cu nr. 28573 din 14.10.2025, prin care transmite Studiul de Fezabilitate și anexele aferente, elaborate de Asocierea S.C. Route Construct S.R.L. & S.C. Rutier Conex XXI S.R.L.;

Văzând Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bacău nr. 32774 din 20.11.2025, Raportul comun al Direcției juridice și administrație publică locală și al Direcției strategii, administrarea infrastructurii rutiere și transport public nr. 32776 din 20.11.2025, Raportul Direcției juridice și administrație publică locală nr. 32779 din 20.11.2025, precum și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Bacău;

În temeiul art. 173, alin. (1) lit. b), d) și e), alin. (3) lit. a) și d), alin. (5) lit. l) și alin. (7) lit. a) și c), al art. 182, alin. (1) și (4) raportat la art. 139, alin. (3), lit. a) și f), al art. 190, alin. (1), precum și al art. 196, alin. (1), lit. a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I Titlul Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 159 din 29.09.2021 privind asocierea Județului Bacău cu Municipiul Bacău și Comuna Letea Veche în vederea realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche” se modifică, se completează și va avea următorul cuprins:

„Hotărâre privind asocierea Județului Bacău cu Municipiul Bacău și Comuna Letea Veche în vederea realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețeaua stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău – tronson estic)”.

Art.II. Se modifică și se completează articolul 1 al Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 159 din 29.09.2021 care va avea următorul cuprins:

„Art.1 Se aprobă asocierea Județului Bacău cu Municipiul Bacău și Comuna Letea Veche în vederea realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul *„Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău – tronson estic)”*.

Art. III. Se modifică și se completează Anexa Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 159 din 29.09.2021, după cum urmează:

(1) Art. 1., alin. (1). – Capitolul II – Obiectul contractului, se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

„Art.1. (1). Părțile convin să se asocieze în scopul realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul *„Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău – tronson estic)”*.

(2) Art. 4. – Capitolul III – Durata contractului, se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

„Art.4. Prezentul contract își produce efectele începând cu data semnării de către părți, până la data recepției finale a lucrărilor aferente obiectivului de investiții *„Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău – tronson estic)”*.

Art. IV. Se aprobă actul adițional nr. 1 la contractul de asociere nr. 153905/15.06.2023//15724/12.06.2023//6563/12.06.2023, încheiat între Județul Bacău, Municipiul Bacău și Comuna Letea Veche, prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. V. Se împuternicește doamna Ionela - Cristina Breahnă - Pravăț, Președintele Consiliului Județean Bacău, ca, în numele și pentru Județul Bacău, să semneze actul adițional nr. 1, prevăzut la art. IV al prezentei hotărâri.

Art.VI. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 159 din 29.09.2021 rămân neschimbate.

Art. VII. Prezenta hotărâre va fi comunicată Președintelui Consiliului Județean Bacău, Direcției strategii, administrarea infrastructurii rutiere și transport public, Direcției juridice și administrație publică locală din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bacău, Municipiului Bacău, Comunei Letea Veche, Prefectului Județului Bacău și va fi făcută publică, în condițiile legii.

PREȘEDINTE

Ionela – Cristina BREAHNĂ – PRAVĂȚ

Contrasemenază,

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI
dr. Elena-Cătălina ZARĂ

Nr. 281 din 27.11.2025

Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 281 din 27.11.2025

JUDEȚUL BACĂU
Nr. _____ din _____

MUNICIPIUL BACĂU
Nr. _____ din _____

COMUNA LETEA VECHE
Nr. _____ din _____

**ACT ADIȚIONAL NR.1
LA CONTRACTUL DE ASOCIERE
nr.153905/15.06.2023/15724/12.06.2023 /6563/12.06.2023**

Încheiat între

PĂRȚILE CONTRACTANTE:

1. JUDEȚUL BACĂU, prin autoritatea sa deliberativă, Consiliul Județean Bacău, cu sediul în Municipiul Bacău, Str. Vasile Alecsandri nr.63, având cod unic de înregistrare fiscală 5057580, reprezentat prin Președinte, Ionela-Cristina Breahnă-Pravăț, în calitate de ASOCIAT,

2. MUNICIPIUL BACĂU, prin autoritatea sa deliberativă, Consiliul Local al Municipiului Bacău, cu sediul în Municipiul Bacău, str.Pictor Theodor Aman 94C, județul Bacău, având cod unic de înregistrare fiscală 4278337, reprezentat prin Primar – Lucian-Daniel STANCIU-VIZITEU, în calitate de ASOCIAT
și

3. COMUNA LETEA VECHE, prin autoritatea sa deliberativă Consiliul Local Letea Veche, cu sediul în Letea Veche, str. Al. I. Cuza nr. 220, Județul Bacău, având cod unic de înregistrare fiscal 4455021, reprezentat prin Primar – dl. Petru DOCHIEI, în calitate de ASOCIAT,

Având în vedere Studiul de Fezabilitate, întocmit de Asocierea, SC Route Construct S.R.L.& S.C. Rutier Conex XXI S.R.L., pentru obiectivul de investiții *”Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău – tronson estic)”*;

Ținând cont de prevederile art.1166, art.1243 și art. 1270 din Codul civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu cele ale Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. ____ din __.11.2025, ale Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Bacău nr. ____ din ____ și ale Hotărârii Consiliului Local al Comunei Letea Veche nr. ____ din _____,

Părțile, de comun acord, au convenit, în conformitate cu prevederile art.10 din contractul de asociere nr.153905/15.06.2023/15724/12.06.2023 /6563/12.06.2023, încheierea prezentului Act adițional, astfel:

Art.1. Art.1., alin.(1). – Capitolul II – Obiectul contractului, se modifică și va avea următorul conținut:

”Art.1. (1). Părțile convin să se asocieze în scopul realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul *”Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău – tronson estic)”*.

Art.2. Art.4. – Capitolul III – Durata contractului, se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.4. Prezentul contract își produce efectele începând cu data semnării de către părți, până la data recepției finale a lucrărilor aferente obiectivului de investiții *”Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea*

Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău – tronson estic)”.

Art.3 Celelalte prevederi ale Contractului de de asociere nr.153905/15.06.2023/15724/12.06.2023 /6563/12.06.2023, rămân neschimbate. Prezentul act adițional face parte integrantă din contractul anterior menționat.

Prezentul Act adițional la contractul de asociere nr.153905/15.06.2023/15724/12.06.2023 /6563/12.06.2023 s-a încheiat în trei exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte și intră în vigoare la data semnării lui de către toate părțile.

**ASOCIAT,
JUDEȚUL BACĂU**

**ASOCIAT,
MUNICIPIUL BACĂU**

**ASOCIAT,
COMUNA LETEA VECHE**

**PREȘEDINTE,
Ionela – Cristina BREAHNĂ – PRAVĂȚ**

**Contrasemnează,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI
dr. Elena-Cătălina ZARĂ**



România
Județul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂREA NR. 542 DIN 28.11.2025

pentru modificarea HCL nr. 232/29.07.2021 privind asocierea de principiu dintre Municipiul Bacău și Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche cu modificări și completări ulterioare

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședință ordinară la data de 28.11.2025 potrivit art. 133 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- Referatul nr. 209523/26.11.2025 înaintat de către Direcția Tehnică - Serviciul Implementare Proiecte și Finanțări Locale / Externe, prin care se propune modificarea HCL nr. 232/29.07.2021 privind asocierea de principiu dintre Municipiul Bacău și Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău, înregistrată cu nr. 209527/26.11.2025;
- Raportul de specialitate al Direcției Juridice, înregistrat cu nr.209565/1/26.11.2025;
- Raportul de specialitate al Direcției Tehnice-Serviciul Implementare Proiecte și Finanțări Locale/ Externe înregistrat cu nr.209565/2/26.11.2025;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr. 304/27.11.2025 al Comisiei de specialitate nr. 1 ,nr. 356/27.11.2025 al Comisiei de specialitate nr. 2 și nr. 565/27.11.2025 al Comisiei de specialitate nr. 5;
- Prevederile H.C.L. nr. 232/29.07.2021 privind asocierea de principiu dintre Municipiul Bacău și Județul Bacău, în vederea realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul ”Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche”;
- Prevederile H.C.L. nr. 302/ 30.06.2022 pentru modificarea și completarea HCL nr. 232/29.07.2021 privind asocierea de principiu dintre Municipiul Bacău și Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche;

-Prevederile art. 59 alin.(1) și alin. (2) din Legea nr. 24/ 2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile art. 140 alin. (1) și alin. (3), ale art. 196 alin. (1) lit. a), ale art. 197 alin. (1) și ale art. 243 alin. (1) lit. a) și lit. b) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. e) și alin. (9) lit. a) și art. 139 alin. (3) lit. a), lit. f) și lit. g) și alin. (5) din Ordonanța de Urgență nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T A R A Ș T E:

ART. 1 Se modifică titlul Hotărârii de Consiliu Local nr. 232/29.07.2021 privind asocierea de principiu dintre Municipiul Bacău cu Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche și va avea următorul cuprins:

„Hotărâre privind asocierea Municipiului Bacău cu Județul Bacău și comuna Letea Veche în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău – tronson estic)”.

ART. 2 Se modifică articolul 1 din HCL nr. 232/29.07.2021 modificată și completată prin H.C.L. nr. 302/ 30.06.2022 și va avea următorul cuprins:

„Art.1. Se aprobă asocierea Municipiului Bacău cu Județul Bacău și Comuna Letea Veche în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău – tronson estic)”.

ART. 3 Se modifică Anexa la HCL nr. 232/29.07.2021 modificată și completată prin H.C.L. nr. 302/ 30.06.2022, denumită Contract de asociere, după cum urmează:

(1) Art.1 alin. (1). – Capitolul II – Obiectul contractului, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.1. (1). Părțile convin să se asocieze în scopul realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul ”Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău – tronson estic)”.

(2) Art. 4. – Capitolul III – Durata contractului, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.4. Prezentul contract își produce efectele începând cu data semnării de către părți, până la data recepției finale a lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături

rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău – tronson estic)”.

ART. 4 Se aprobă actul adițional nr. 1 la Contractul de asociere nr. 153905/15.06.2023// 15724/12.06.2023//6563/12.06.2023, încheiat între Județul Bacău, Municipiul Bacău și Comuna Letea Veche, conform Anexei, parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART. 5 Se împuternicește Primarul Municipiului Bacău, ca, în numele și pentru Municipiului Bacău, să semneze actul adițional nr. 1, prevăzut la art. 4 al prezentei hotărâri.

ART. 6 Celelalte prevederi ale HCL nr. 232/29.07.2021, modificată și completată prin H.C.L. nr. 302/ 30.06.2022 sunt și rămân în vigoare.

ART.7 Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin Direcția Tehnică - Serviciul Implementare Proiecte și Finanțări Locale/ Externe.

ART.8 Hotărârea va fi comunicată către Primarul Municipiului Bacău, Direcția Tehnică- Serviciul Implementare Proiecte și Finanțări Locale/ Externe, Consiliul Județean Bacău, Comuna Letea Veche și către Direcția Economică.

ART.9 Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

PRESEDINTE DE SEDINTĂ

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE

BACĂU
CI

Hotărârea a fost adoptată cu 19 voturi pentru.

ACT ADIȚIONAL NR. 1
LA CONTRACTUL DE ASOCIERE
nr. 153905/15.06.2023/15724/12.06.2023 /6563/12.06.2023

Încheiat între
PĂRȚILE CONTRACTANTE:

1. JUDEȚUL BACĂU, prin autoritatea sa deliberativă, Consiliul Județean Bacău, cu sediul în Municipiul Bacău, Str. Vasile Alecsandri nr. 63, având cod unic de înregistrare fiscală 5057580, reprezentat prin Președinte, Ionela-Cristina Breahnă-Pravăț, în calitate de ASOCIAT,

2. MUNICIPIUL BACĂU, prin autoritatea sa deliberativă, Consiliul Local al Municipiului Bacău, cu sediul în Municipiul Bacău, str. Pictor Theodor Aman 94C, județul Bacău, având cod unic de înregistrare fiscală 4278337, reprezentat prin Primar – Lucian-Daniel STANCIU-VIZITEU, în calitate de ASOCIAT
și

3. COMUNA LETEA VECHIE, prin autoritatea sa deliberativă Consiliul Local Letea Veche, cu sediul în Letea Veche, str. Al. I. Cuza nr. 220, Județul Bacău, având cod unic de înregistrare fiscal 4455021, reprezentat prin Primar – dl. Petru DOCHIEI, în calitate de ASOCIAT,

Având în vedere Studiul de Fezabilitate, întocmit de Asocierea, SC Route Construct S.R.L. & S.C. Rutier Conex XXI S.R.L., pentru obiectivul de investiții *„Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău – tronson estic)”*;

Ținând cont de prevederile art.1166, art.1243 și art. 1270 din Codul civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu cele ale Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. ____ din __.11.2025, ale Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Bacău nr. ____ din ____ și ale Hotărârii Consiliului Local al Comunei Letea Veche nr. ____ din ____,

Părțile, de comun acord, au convenit, în conformitate cu prevederile art.10 din contractul de asociere nr.153905/15.06.2023/15724/12.06.2023 /6563/12.06.2023, încheierea prezentului Act adițional, astfel:

Art.1. Art. 1., alin. (1). – Capitolul II – Obiectul contractului, se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

„Art.1.(1). Părțile convin să se asocieze în scopul realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul *„Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău – tronson estic)”*.

Art.2. Art. 4. – Capitolul III – Durata contractului, se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

„Art.4. Presentul contract își produce efectele începând cu data semnării de către părți, până la data recepției finale a lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău – tronson estic)”.

Art.3 Celelalte prevederi ale Contractului de de asociere nr. 153905/15.06.2023/15724/12.06.2023 /6563/12.06.2023, rămân neschimbate. Presentul act adițional face parte integrantă din contractul anterior menționat.

Presentul Act adițional la contractul de asociere nr. 153905/15.06.2023/15724/12.06.2023 /6563/12.06.2023 s-a încheiat în trei exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte și intră în vigoare la data semnării lui de către toate părțile.

ASOCIAT,
JUDEȚUL BACĂU

ASOCIAT,
MUNICIPIUL BACĂU

ASOCIAT,
COMUNA LETEA VECHÉ

DIRECȚIA TEHNICĂ



PRESEDINTE DE SEDINTĂ

SECRETARIUL GENERAL AL MUN. BACĂU





**MUNICIPIUL
BACĂU**

Semnat digital de catre
Palea Valentin
Data: 14.10.2025 13:03:29
Rezolutie: D-NA NINA CHIPER



NR: 28573
DATA: 14/10/2025
COD: 1EFDE



DIRECȚIA Tehnica
Dezvoltare Strategica
Serviciul Implementare Proiecte si
Finantari locale/externe
NR. 194201 din 13.10.2025

Către: **Consiliul Județean Bacău**

În atenția: **Doamnei Președinte Ionela Cristina Breahnă Pravăț**

Referitor: **Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov, rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)**

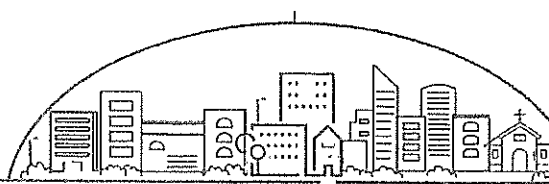
Stimată Doamnă Președinte,

Având în vedere prevederile Contractului de asociere nr.153905 din 15.06.2023 încheiat între Municipiul Bacău, Județul Bacău și Comuna Letea Veche(aprobat prin HCL Municipiul Bacău nr. 232/2021 și nr.302/2022, HCL Letea Veche nr.70/2021, HCJ Bacău nr. 159/2021) privind realizarea în comun a lucrărilor de investiții pentru obiectivul "Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov, rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)" vă transmitem Studiul de Fezabilitate și anexele aferente, elaborate de către Asocieria SC ROUTTE-CONSTRUCT SRL si SC RUTIER CONEX XXI SRL în vederea aprobării.

Cu aleasă considerație,

Primarul Municipiului Bacău

Tehnică
druș



Consiliul Județean Bacău

NrReg 32963 din 21.11.2025

Către: **Consiliul Județean Bacău**

Semnat digital de către

Palea Valentin

Data: 21.11.2025 13:04:55

Rezoluție: Dna director NINA CHIPER

În atenția: **Doamnei Președinte Ionela-Cristina BREAHNĂ-PRAVĂȚ**

Referitor: **Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov, rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)**

Stimată Doamnă Președine,

Având în vedere prevederile Contractului de asociere nr.153905 din 15.06.2023 încheiat între Municipiul Bacău, Județul Bacău și Comuna Letea Veche (aprobat prin HCL Municipiul Bacău nr. 232/2021 și nr.302/2022, HCL Letea Veche nr.70/2021, HCJ Bacău nr. 159/2021) privind realizarea în comun a lucrărilor de investiții pentru obiectivul "Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov, rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)" vă transmitem Devizul General actualizat, întocmit de către Asocieria SC ROUTTE-CONSTRUCT SRL și SC RUTIER CONEX XXI SRL.

Cu aleasă considerație,

Primarul Municipiului Bacău

Lucian Daniel Stanciu Viziteu

STANCIU-VIZITEU
LUCIAN-DANIEL

Digitally signed by STANCIU-VIZITEU LUCIAN-DANIEL
Date: 2025.11.21 12:40:19
+02'00'

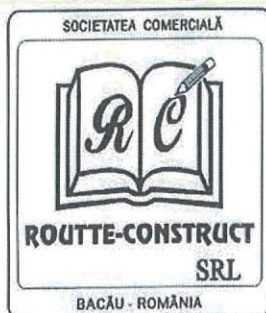
Inspector de specialitate
Gheorghiță Vătămănescu
Vatamanescu
Gheorghita-
Costel

Digitally signed by
Vatamanescu
Gheorghita-Costel
Date: 2025.11.21
11:27:23 +02'00'

Director Direcția Tehnică
Romică Chindruș

Romica-Lucian
Chindrus

Digitally signed by
Romica-Lucian Chindrus
Date: 2025.11.21
11:31:58 +02'00'



S.C. ROUTTE - CONSTRUCT S.R.L
BACAU

Reg. Com. J 04/162/2001
Tel / Fax: 0234/533140
e-mail: routeconstruct@yahoo.com



SR EN ISO 9001:2015
Certificate No.034-052/005
SR EN ISO 14001:2015
Certificate No.143/046-C/004
SR ISO 45001:2018
Certificate No.091-OHSAS/004

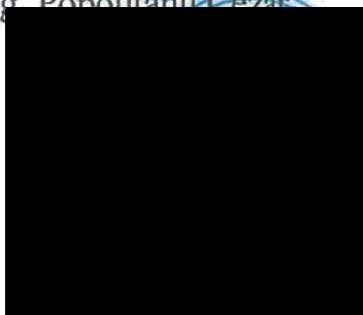


Catre,
MUNICIPIUL BACAU

Prin prezenta va inaintam Devizul General Actualizat in data de 21.11.2025, la solicitarea beneficiarului, pentru investitia „**Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)**”.

Proiectant,
S.C. ROUTTE-CONSTRUCT S.R.L.

ing. Poputaru Cezar





S.C. ROUTTE - CONSTRUCT S.R.L.
BACAU

Reg. Com. J 04/162/2001

Tel / Fax: 0234/533140

e-mail: routeconstruct@yahoo.com



SR EN ISO 9001:2015
Certificate No.034-052/006
SR EN ISO 14001:2015
Certificate No.143/046-C/005
SR ISO 45001:2018
Certificate No.091-SSM/005

DEVIZ GENERAL actualizat in data de 21.11.2025

al obiectivului de investitie:

"Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețea stradală Letea Veche și A7 (varianta ocolitoare Bacău-tronson estic)"

SCENARIU II - Recomandat

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara T.V.A.)	TVA 19% si 21%	Valoare (cu T.V.A.)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1,1	Obtinerea terenului	13.231.360,00	2.778.585,60	16.009.945,60
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru realocarea/protectia utilitatilor	10.426.427,00	2.189.549,67	12.615.976,67
	TOTAL CAPITOL 1	23.657.787,00	4.968.135,27	28.625.922,27
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	1.420.000,00	298.200,00	1.718.200,00
	TOTAL CAPITOLUL 2	1.420.000,00	298.200,00	1.718.200,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3,1	Studii	614.500,00	125.315,00	739.815,00
3.1.1	Studii de teren	161.500,00	30.685,00	192.185,00
3.1.1.1	Studii topografic	65.000,00	12.350,00	77.350,00
3.1.1.2	Studii geotehnic	93.000,00	17.670,00	110.670,00
3.1.1.3	Studii hidrologic	3.500,00	665,00	4.165,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Studiu de ocuparea terenului, studiu de trafic si Alte studii specifice	453.000,00	94.630,00	547.630,00
3.1.3.1	Studiu de ocuparea terenului	28.000,00	5.880,00	33.880,00
3.1.3.2	Studiu de trafic	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.1.3.3	Alte studii specifice	400.000,00	84.000,00	484.000,00
3.2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize,acorduri si autorizatii	452.200,00	94.962,00	547.162,00
3.2.1.	Documentatie cadastrala	50.000,00	10.500,00	60.500,00
3.2.2.	Documentatii pentru obtinere CU	500,00	105,00	605,00
3.2.3.	Documentatii suport necesare pentru obtinerea de avize,acorduri si autorizatii	101.700,00	21.357,00	123.057,00
3.2.4.	Alte documentatii suport necesare pentru obtinerea de avize,acorduri si autorizatii	300.000,00	63.000,00	363.000,00
3.3	Expertiza tehnica	14.000,00	2.940,00	16.940,00

3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul de siguranta rutiera	50.000,00	10.500,00	60.500,00
3.4.1	Certificarea performantei energetice	0,00	0,00	0,00
3.4.2	Auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.4.3	Auditul de siguranta rutiera	50.000,00	10.500,00	60.500,00
3.5	Proiectare si inginerie	14.507.107,00	3.046.492,47	17.553.599,47
3.5.1.	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2.	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	SF/DALI si deviz general	559.300,00	117.453,00	676.753,00
3.5.4.	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor la DTAC	2.980.000,00	625.800,00	3.605.800,00
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	700.000,00	147.000,00	847.000,00
3.5.6.	PT+DE	10.267.807,00	2.156.239,47	12.424.046,47
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	500.000,00	105.000,00	605.000,00
3.7	Consultanta	2.700.000,00	567.000,00	3.267.000,00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	1.500.000,00	315.000,00	1.815.000,00
3.7.2.	Auditul financiar	1.200.000,00	252.000,00	1.452.000,00
3.8	Asistenta tehnica	3.760.000,00	789.600,00	4.549.600,00
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	1.850.000,00	388.500,00	2.238.500,00
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	1.750.000,00	367.500,00	2.117.500,00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la faze incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	10.000,00	2.100,00	12.100,00
3.8.1.3.	As- Built	90.000,00	18.900,00	108.900,00
3.8.2.	Dirigentie de santier	1.800.000,00	378.000,00	2.178.000,00
3.8.3.	Coordonator in materie de securitate si sanatate	110.000,00	23.100,00	133.100,00
	TOTAL CAPITOLUL 3	22.597.807,00	4.741.809,47	27.339.616,47
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	364.718.946,00	76.590.978,66	441.309.924,66
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	144.688,00	30.384,48	175.072,48
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOLUL 4	364.863.634,00	76.621.363,14	441.484.997,14
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	3.630.000,00	762.300,00	4.392.300,00
	5.1.1.Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	3.300.000,00	693.000,00	3.993.000,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	330.000,00	69.300,00	399.300,00
	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	4.258.519,11	0,00	4.258.519,11
5.2	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,000	0,000
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii = 0.5 %	1.899.326,87	0,000	1.899.326,87

5.2	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii = 0.1 %	379.865,37	0,000	379.865,37
5.2	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor CSC = 0.5%	1.899.326,87	0,000	1.899.326,87
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	80.000,00	0,000	80.000,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (10 %)	39.497.716,80	8.294.520,53	47.792.237,33
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	100.000,00	21.000,00	121.000,00
	TOTAL CAPITOLUL 5	47.486.235,91	9.077.820,52	56.564.056,44
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	92.652,00	19.456,92	112.108,92
	TOTAL CAPITOLUL 6	92.652,00	19.456,92	112.108,92
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuielile aferente marjei de buget 25 % din cap 1,2 + 1,3 + 1,4 + 2 + 3,1 + 3,2 + 3,3 + 3,5 + 3,7 + 3,8 + 4 + 5,1,1	100.514.467,00	21.108.038,07	121.622.505,07
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	30.389.229,84	6.381.738,27	36.770.968,11
	TOTAL CAPITOLUL 7	130.903.696,84	27.489.776,34	158.393.473,18
	TOTAL GENERAL	591.021.812,75	123.216.561,66	714.238.374,42
	din care C+M (cap 1,2 + 1,3 + 1,4 + 2 + 4,1+4,2 + 5,1,1)	379.865.373,00	79.771.728,33	459.637.101,33

In preturi la data de 21.11.2025
Curs euro la BNR ; 1 euro= 5,0889 lei

Data:
21.11.2025

Beneficiar/ Investitor

Intocmit
ing. Drelea M

Verificat
Ing. Popouta



MUNICIPIUL BACĂU
Nr. 1539/16 din 15.06 2023

JUDEȚUL BACĂU
Nr. 15724 din 12.06 2023

COMUNA LETEA VECHE
Nr. 6563 din 12.06 2023

CONTRACT DE ASOCIERE

Cap. I PĂRȚILE CONTRACTANTE:

1. **JUDEȚUL BACĂU**, prin autoritatea sa deliberativă Consiliul Județean Bacău, cu sediul în Municipiul Bacău, Str. Mărășești, nr.4, având Cod fiscal nr.5057580, reprezentat prin Președinte, Valentin IVANCEA, în calitate de **ASOCIAT**,

2. **MUNICIPIUL BACĂU**, prin autoritatea sa deliberativă Consiliul Local al Municipiului Bacău, cu sediul în Municipiul Bacău, str. Calea Mărășești, nr. 6, județul Bacău, având Cod fiscal 4278337, reprezentat prin Primar – Lucian-Daniel STANCIU-VIZITEU, în calitate de **ASOCIAT**

și

3. **COMUNA LETEA VECHE**, prin autoritatea sa deliberativă Consiliul Local Letea Veche, cu sediul în Letea Veche, str. Al. I. Cuza nr. 220, Județul Bacău, având Cod fiscal 4455021, reprezentat prin Primar – dl. Petru DOCHIEI, în calitate de **ASOCIAT**,

au convenit, în temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și e), alin. (9) lit. a) și c), al art. 173 alin. (1) lit. b), d) și e), alin. (3) lit. a) și d), alin. (5) lit. l) și alin. (7) lit. a) și c) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.1166, 1270 și urm. Cod civil, republicat, ale Hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Bacău nr.232/2021 și nr. 302/2022, ale Hotărârii Consiliului Local Letea Veche nr. 70/2021, precum și ale Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 159/2021, la încheierea prezentului contract de asociere cu respectarea următoarelor clauze:

Cap. II OBIECTUL CONTRACTULUI

Art.1. (1). Părțile convin să se asocieze în scopul realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul "Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche".

(2). Finanțarea cheltuielilor necesare pentru elaborarea documentației tehnico-economice stadiul de proiectare SF se face de la bugetul de stat cu suma de 700.000 lei prevăzută în bugetul Municipiului Bacău, iar diferența până la valoarea totală a cheltuielilor necesare pentru elaborarea documentației tehnico-economice stadiul de proiectare SF va fi asigurată astfel:

- a) **Județul Bacău** va finanța în procent de 50%;
- b) **Municipiul Bacău** va finanța în procent de 49%;
- c) **Comuna Letea Veche** va finanța în procent de 1%;

(3). Cheltuielile pentru obținerea terenului aferent realizării obiectivului prevăzut la alin.(1) situat pe raza unității administrativ-teritoriale a comunei Letea Veche, cad în sarcina Județului Bacău, iar cheltuielile pentru obținerea terenului situat pe raza Municipiului Bacău, cad în sarcina Municipiului Bacău;

(4). Cheltuielile privind obținerea tuturor avizelor/acordurilor/autorizațiilor necesare promovării și derulării investiției, precum și comisioanele, taxele cotele ISC cad în sarcina Municipiului Bacău.

(5). Valoarea totală a contractului de asociere va fi cea rezultată în urma aplicării procedurilor de achiziție publică elaborarea documentațiilor tehnico-economice stadiul de proiectare SF a obiectivului prevăzut la art.1 alin. (1).

Art.2. Sursele de finanțare sunt constituite din venituri proprii, cote și sume defalcate din impozitul pe venit și TVA, împrumuturi și orice alte sume atrase în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, cuprinse în bugetul multianual al investițiilor de către fiecare asociat în limita contribuției proprii.

Art.3. Această asociere se caracterizează prin lipsa de personalitate juridică.

Cap. III DURATA CONTRACTULUI

Art.4. Prezentul contract își produce efectele începând cu data semnării de către părți, până la data recepției finale a lucrărilor aferente obiectivului de investiții *"Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche"*.

Cap.IV OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art.5. Județul Bacău:

1. Se obligă să finanțeze:
- a. cheltuielile necesare pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice stadiul de proiectare SF = 50%, conform art.1 alin.(2);
- b. cheltuieli pentru obținerea terenului aferent realizării obiectivului prevăzut la art.1 (1) situat pe raza unității administrativ-teritoriale a comunei Letea Veche = 100 % din valoarea cu TVA din devizul general.

Sumele care se vor deconta se vor definitiva în urma contractării efective a proiectării și lucrărilor de execuție.

2. Îndeplinește calitatea de autoritate contractantă asociată în cadrul procedurii de atribuire a contractului de proiectare + execuție lucrări + AS BUILT + alte cheltuieli conexe;
3. Aprobă indicatorii tehnico-economici în baza documentațiilor tehnico-economice transmise de către Municipiul Bacău;
4. Semnează contractul de execuție cu ofertantul declarat câștigător în calitate de autoritate contractantă asociată;
5. Va transfera sumele în contul Municipiului Bacău deschis la Trezoreria Bacău, cont special pentru realizarea acestui obiectiv, după primirea și verificarea documentației tehnico - economice stadiul de proiectare SF;
6. Va desemna, prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Bacău, persoanele responsabile din partea Județului Bacău pentru realizarea obiectului asocierii;
7. Va desemna reprezentanții săi în comisiile de recepție;
8. Îndeplinește și alte atribuții convenite cu ceilalți asociați care pot rezulta din executarea prezentului contract;
9. Participă la recepția la terminarea lucrărilor.

Art.6. Municipiul Bacău:

1. Se obligă să finanțeze:
- a. cheltuielile necesare pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice stadiul de proiectare SF = 49%, conform art.1 alin.(2);

- b. Cheltuieli pentru obținerea terenului aferent realizării obiectivului prevăzut la art.1 (1) situat pe raza Municipiului Bacău = 100% din valoarea cu TVA din devizul general;
- c. Cheltuieli pentru investiția de baza + chel pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială + cheltuieli pentru asigurarea utilităților = 100% din valoarea cu TVA din devizul general;
- d. Cheltuieli organizare șantier = 100% din valoarea cu TVA din devizul general;
- e. Cheltuieli diverse și neprevăzute = 100% din valoarea cu TVA din devizul general;
- f. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică din care:
 - f.1) cheltuieli cu studii de teren, taxe pentru obținere avize/acorduri/autorizații. = 100 % din valoarea cu TVA din devizul general;
 - f.2) cheltuieli cu proiectare (PTH+DDE+verif tehnica+asistenta tehnica+consultanta+ dirig) = 100% din valoarea cu TVA din devizul general;
- g. comisioane, cote, taxe, cote ISC = 100 % din valoarea cu TVA din devizul general.

Sumele care se vor deconta se vor definitiva în urma contractării efective a proiectării și lucrărilor de execuție.

2. Îndeplinește calitatea de autoritate contractantă coordonatoare în cadrul procedurii de atribuire a contractului de proiectare + execuție lucrări + AS BUILT + alte cheltuieli conexe;

3. Organizează procedura de achiziție publică în vederea atribuirii contractului de proiectare și execuție lucrări, a contractului de verificare tehnică a proiectului, a contractului de prestări servicii pentru dirigenția de șantier. În vederea desfășurării procedurii de achiziție pentru proiectare și execuție, documentația tehnică, stadiul de proiectare SF, etc. elaborată de proiectant va fi pusă la dispoziție de către Municipiul Bacău;

4. Constituie, prin Dispoziția Primarului Municipiului Bacău, comisia de evaluare a ofertelor în vederea efectuării achizițiilor necesare derulării lucrărilor, alcătuită din specialiști din cadrul Primăriei Municipiului Bacău, Consiliului Județean Bacău, un specialist din cadrul Primăriei Letea Veche și eventual din experți cooptați;

5. Semnează contractul de execuție cu ofertantul declarat câștigător în calitate de autoritate contractantă coordonatoare;

6. Păstrează dosarul achiziției publice în original și transmite o copie a acestuia către Consiliul Județean Bacău după semnarea contractului cu ofertantul declarat câștigător;

7. Obține Certificatul de urbanism și Autorizația de construcție;

8. Se îngrijește de obținerea/actualizarea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor;

9. Aprobă indicatorii tehnico-economici ai investiției;

10. Pune la dispoziția Județului Bacău și Comunei Letea Veche, cu titlu gratuit, documentația tehnică, stadiul de proiectare SF, etc. elaborată de proiectant, avizele, acordurile și autorizațiile prevăzute de lege;

11. Desemnează prin dispoziția primarului persoane în vederea evaluării procedurilor de achiziție publică: desemnează prin dispoziția primarului persoana responsabilă pentru realizarea obiectivului din aparatul propriu de specialitate al primarului și responsabilul financiar cu atribuții de acordare a vizei de control financiar preventiv propriu;

12. Deschide cont special la Trezoreria Bacău pentru realizarea acestui obiectiv;

13. Contabilizează sumele primite de la Județul Bacău, Comuna Letea Veche și contribuția Municipiului Bacău pentru realizarea acestui obiectiv, precum și toate cheltuielile suportate și plățile efectuate;

14. Organizează evidența contabilă separat pentru aceste fonduri, care să permită identificarea tranzacțiilor legate de sursele de finanțare specifice obiectivului de investiții;

15. Răspunde în mod exclusiv de legalitatea și corectitudinea tuturor informațiilor tehnice, economice, financiare și administrative conținute în documentele justificative aferente obiectivului de investiții;

16. Întocmește și transmite Consiliului Județean Bacău rapoarte intermediare și raportul final de derulare ale asocierii și pune la dispoziție toate informațiile necesare legate de derularea obiectivului de investiții;

17. Ține evidența tuturor datelor, rapoartelor, corespondenței, registrelor contabile și a tuturor originalelor documentelor justificative referitoare la obiectivul de investiții, conform prevederilor legale;

18. Asigură managementul tehnic, financiar, administrativ și monitorizarea obiectivului de investiții;

19. Efectuează operațiuni de trezorerie din contul deschis la Trezoreria Bacău - special pentru acest obiectiv de investiții;

20. Face, pe proprie răspundere, plata sumelor primite de la Județul Bacău și de la Comuna Letea Veche și le transmite acestora o copie după ordinul de plată, răspunzând de realitatea, necesitatea și legalitatea operațiunilor efectuate;

21. Solicită alimentarea contului și transmite Consiliului Județean Bacău și Comunei Letea Veche situațiile de lucrări, centralizatorul acestora și facturile - verificate și însușite de către Municipiul Bacău (C.F.P. și Bun de plată) cu înscrierea sintagmei „*Factura nu a fost decontată din alte surse de finanțare*”

22. Răspunde de realitatea și exactitatea datelor înscrise în toate documentele de plată supuse avizării. Județul Bacău și Comuna Letea Veche neavând nici o responsabilitate în acest sens;

23. Informează ceilalți asociați despre dificultățile apărute care pot duce la abateri de la graficul aprobat;

24. Asigură finanțarea *obiectivului* conform prevederilor de la art. 1 și art. 6.1;

25. Asigură toate informațiile necesare pentru realizarea obiectului contractului de asociere, în vederea întocmirii sau revizuirii bugetelor de cheltuieli necesare;

26. Organizează recepția la terminarea lucrărilor, cu participarea reprezentanților desemnați de Consiliul Județean Bacău și Comuna Letea Veche, asigură urmărirea comportării în timp pe parcursul perioadei de garanție, organizează recepția finală la sfârșitul perioadei de garanție acordată lucrărilor, transmite Județului Bacău și Comunei Letea Veche documentele aferente recepției la terminarea lucrărilor și recepției finale;

27. Întocmește, actualizează și păstrează la zi cartea tehnică a construcției;

28. Îndeplinește și alte atribuții convenite cu Județul Bacău și Comuna Letea Veche, care pot rezulta din executarea acestui contract;

29. Își asumă întreaga răspundere pentru prejudiciile cauzate atât Județului Bacău și Comunei Letea Veche, cât și terților care participă la realizarea obiectivului de investiții;

30. Județul Bacău și Comuna Letea Veche sunt exonerate de orice responsabilități asociate cu orice pretenții sau acțiuni apărute ca rezultat al încălcării prevederilor prezentului contract de asociere, ale oricăror prevederi legale, reguli sau regulamente privind realizarea investiției de către Municipiul Bacău;

31. Desemnează prin dispoziție a primarului membri în comisia de recepție la terminarea lucrărilor, respectiv recepția finală.

Art.7. Comuna Letea Veche:

1. Se obligă să finanțeze cheltuielile necesare pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice stadiul de proiectare SF = 1%, conform art.1 alin.(2);

Sumele care se vor deconta se vor definitiva în urma contractării efective a proiectării și lucrărilor de execuție.

2. Îndeplinește calitatea de autoritate contractantă asociată în cadrul procedurii de atribuire a contractului de proiectare + execuție lucrări + AS BUILT + alte cheltuieli conexe;
3. Aprobă indicatorii tehnico-economici în baza documentațiilor tehnico-economice transmise de către Municipiul Bacău;
4. Semnează contractul de execuție cu ofertantul declarat câștigător în calitate de autoritate contractantă asociată;
5. Va transfera sumele în contul Municipiului Bacău deschis la Trezoreria Bacău, cont special pentru realizarea acestui obiectiv, după primirea și verificarea documentației tehnico - economice stadiul de proiectare SF;
6. Va desemna, prin dispoziție a Primarului persoanele responsabile din partea Comunei Letea Veche pentru realizarea obiectului asocierii;
7. Va desemna reprezentanții săi în comisiile de recepție;
8. Îndeplinește și alte atribuții convenite cu ceilalți asociați care pot rezulta din executarea prezentului contract;
9. Participă la recepția la terminarea lucrărilor.

Cap. V ALTE CLAUZE

Art.8. Municipiul Bacău va răspunde în mod exclusiv de modul de utilizare a sumelor alocate.

Art.9. Eventualele sume virate de către Județul Bacău sau Comuna Letea Veche, rămase necheltuite după finalizarea lucrărilor, vor fi returnate către autoritatea publică locală care a făcut viramentul în termen de maximum 30 de zile de la momentul finalizării acestora.

Art. 10. Orice modificare a contractului de asociere se va face prin încheierea de acte adiționale.

Cap.VI RĂSPUNDEREA PĂRȚILOR

Art.11. Prezentul înscris servește interesul comun al părților care se obligă să-l execute întocmai și în totalitate cu bună credință.

Art.12. Părțile se obligă să urmărească și să se informeze reciproc asupra derulării acestui contract.

Art.13. Nici o parte nu poate modifica unilateral prezentul contract. Modificarea poate interveni numai prin acordul de voință exprimat al părților, prin act adițional.

Art.14. Pentru neîndeplinirea, îndeplinirea defectuoasă sau cu întârziere a obligațiilor asumate în acest contract partea în culpă va suporta daune.

Cap. VII REZILIEREA CONTRACTULUI

Art.15. Nerespectarea obligațiilor prevăzute în prezentul contract de către una dintre părți, dă dreptul celeilalte părți la rezilierea contractului, de plin drept, fără trecerea vreunui termen, fără punere în întârziere și fără intervenția instanțelor de judecată.

Art.16. Rezilierea prezentului contract nu va avea nici un efect asupra obligațiilor deja scadente între părțile contractante.

Cap. VIII INCETAREA CONTRACTULUI

Art.17. Prezentul contract încetează:

- a) prin atingerea la termen a contractului;
- b) prin acordul părților;

Art.18. Județul Bacău își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul de asociere, în cel mult 15 zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrară interesului public, prin notificare scrisă, fără punere în întârziere și fără intervenția unei instanțe de judecată.

Cap. IX FORȚA MAJORĂ ȘI CAZUL FORTUIT

Art.19. Prin forță majoră părțile înțeleg împrejurarea imprevizibilă și de neînlăturat care face imposibilă executarea obligațiilor asumate de către oricare parte și care exonerează de răspundere partea care o invocă, cu condiția ca aceasta să fie lipsită de culpă. Ea trebuie constatată de o autoritate competentă.

Art.20. Forța majoră apără de răspundere partea care o invocă. Forța majoră are caracter bilateral astfel că, fiecare dintre părți, în caz de forță majoră, poate renunța la executarea în continuare a contractului.

Pentru ca forța majoră să înlăture răspunderea, partea care o invocă este obligată:

- a) să comunice partenerilor contractuali, în scris, cazul de forță majoră în termen de 10 zile de la apariție;
- b) să comunice în scris partenerilor contractuali, în termen de 20 de zile de la apariție, dovada cazului de forță majoră;
- c) să comunice în scris partenerilor contractuali încetarea cazului de forță majoră în termen de 5 zile de la încetare;
- d) să ia toate măsurile necesare pentru a limita consecințele generate de cazul de forță majoră:

Toate comunicările se vor face în scris, iar termenele de comunicare mai sus menționate vor curge de la data ștampilei poștei de expediere. Dacă forța majoră depășește o durată de 45 de zile, fiecare parte poate să renunțe la executarea contractului în continuare, fără ca să poată cere despăgubiri de la celelalte.

Art.21. Cazul fortuit este un eveniment imprevizibil și de neînlăturat care ia naștere din natură, fapta omului sau lucru și care exclude culpa părții care îl invocă. Cazul fortuit ca și forța majoră este exonerator de răspundere.

Cap.X LITIGII

Art.22. Asociații vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

Art.23. Dacă, în termen de 30 zile de la începerea acestor tratative, asociații nu reușesc să soluționeze pe cale amiabilă divergențele contractuale ivite, fiecare dintre părți este îndreptățit a solicita ca disputa să fie soluționată de către instanțele judecătorești competente.

Cap.XI COMUNICĂRI

Art.24 (1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

Art.25 Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

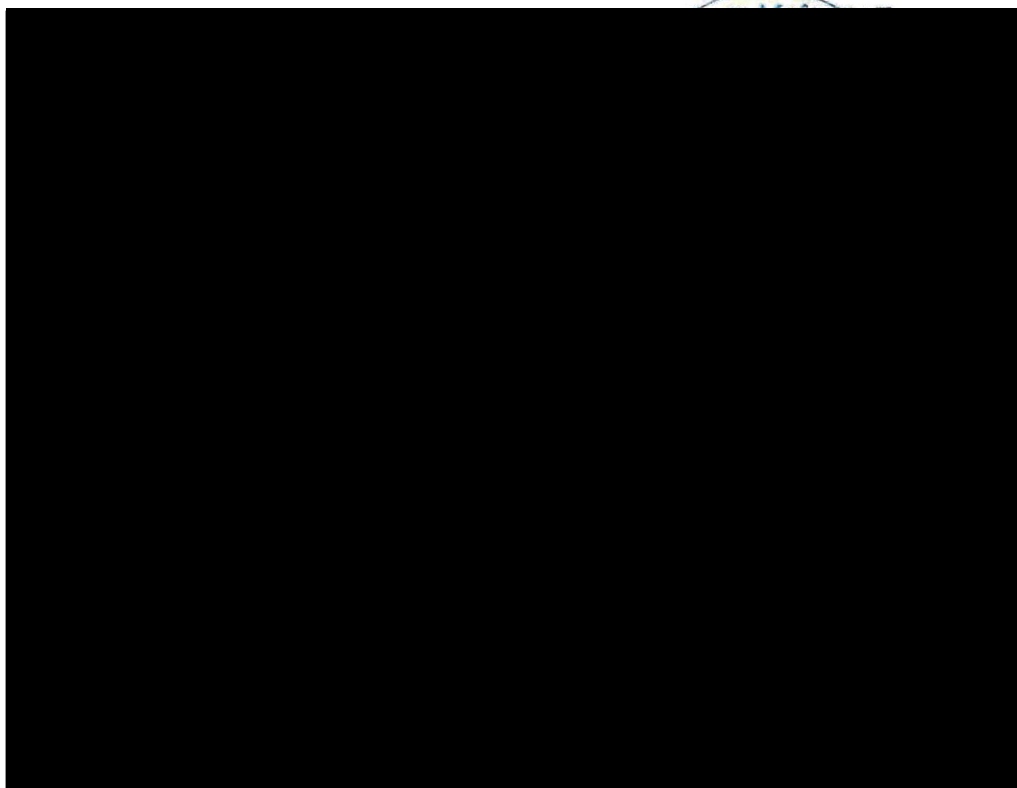
Art.26 În situațiile în care:

- a. destinatarul transmite o înștiințare de schimbare a adresei, toată corespondența va fi transmisă în consecință; și

b. destinatarul nu a declarat o altă adresă în momentul solicitării unei aprobări sau consimțământ, răspunsul poate fi transmis la adresa de la care s-a expediat solicitarea.

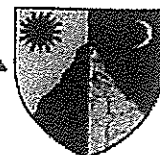
Art.27 Aprobările, certificatele nu vor fi reținute sau întârziate nejustificat. Atunci când unei părți i se emite un certificat, emitentul va transmite o copie și celelalte părți. Când o parte transmite sau primește o înștiințare către sau de la un terț, aceasta va transmite o copie și celelalte părți.

Prezentul contract a fost încheiat, astăzi _____ în 3 (trei) exemplare cu valoare de original, câte unul pentru fiecare parte contractantă.



DIRECTOR EXECUTIV
Marius Ciprian BOGEA





HOTĂRÂRE

privind asocierea Județului Bacău cu Municipiul Bacău și Comuna Letea Veche, în vederea realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul "Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche"

Consiliul Județean Bacău întrunit în ședința ordinară din luna septembrie 2021;

Având în vedere prevederile art. 35, alin. (1) din Legea privind finanțele publice locale nr.273/2006, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând adresa Municipiului Bacău nr.44520/01.07.2021, înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr.11953/01.07.2021 și adresa Comunei Letea Veche nr.R10207/16.09.2021, înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr.16898/17.09.2021;

Ținând seama de Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bacău nr.17180 din 22.09.2021, de Raportul comun nr.17185 din 22.09.2021 al Direcției economice și managementul calității, al Direcției juridice și administrație publică locală și al Direcției tehnic-investiții și lucrări publice, precum și de avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Bacău;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b), d) și e), alin. (3) lit. a) și d), alin. (5) lit. l) și alin. (7) lit. a) și c), al art. 182 alin. (1) și (4) raportat la art. 139, alin. (3), lit. a) și f), al art. 190 alin. (1), precum și al art. 196, alin. (1), lit. a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă asocierea Județului Bacău cu Municipiul Bacău și Comuna Letea Veche, în vederea realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul "Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche".

Art.2. (1) Se aprobă contractul de asociere pentru realizarea asocierii aprobată la art.1, astfel cum este prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Bacău, ca în numele și pentru județul Bacău, să semneze contractul de asociere.

Art.3. Prezenta hotărâre va fi comunicată persoanei nominalizate, Direcției economice și managementul calității, Direcției juridice și administrație publică locală și Direcției tehnic-investiții și lucrări publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bacău, Serviciului Public Județean de Drumuri Bacău, Municipiului Bacău, Comunei Letea Veche, Prefectului Județului Bacău și va fi făcută publică, în condițiile legii.

DEȚULUI
Ă

MUNICIPIUL BACĂU
Nr. _____ din _____ 2021

JUDEȚUL BACĂU
Nr. _____ din _____ 2021

COMUNA LETEA VECHE
Nr. _____ din _____ 2021

CONTRACT DE ASOCIERE

Cap. I PĂRȚILE CONTRACTANTE:

1. **JUDEȚUL BACĂU**, prin autoritatea sa deliberativă Consiliul Județean Bacău, cu sediul în Municipiul Bacău, Str. Mărășești, nr.4, având Cod fiscal nr.5057580, reprezentat prin Președinte, Valentin IVANCEA, în calitate de **ASOCIAT**,

2. **MUNICIPIUL BACĂU**, prin autoritatea sa deliberativă Consiliul Local al Municipiului Bacău, cu sediul în Municipiul Bacău, str. Calea Mărășești, nr. 6 , județul Bacău, având Cod fiscal , reprezentat prin Primar – Lucian-Daniel STANCIU-VIZITEU, în calitate de **ASOCIAT**

și

3. **COMUNA LETEA VECHE**, prin autoritatea sa deliberativă Consiliul Local Letea Veche, cu sediul în Letea Veche, str. Al. I. Cuza nr. 220, Județul Bacău, având Cod fiscal..... , reprezentat prin Primar – dl. Petru DOCHIEI, în calitate de **ASOCIAT**,

au convenit, în temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și e), alin. (9) lit. a) și c), al art. 173 alin. (1) lit. b), d) și e), alin. (3) lit. a) și d), alin. (5) lit. l) și alin. (7) lit. a) și c) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.1166, 1270 și urm. Cod civil, republicat, ale Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Bacău nr. /2021, ale Hotărârii Consiliului Local Letea Veche nr. /2021, precum și ale Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. /2021, la încheierea prezentului contract de asociere cu respectarea următoarelor clauze:

Cap. II OBIECTUL CONTRACTULUI

Art.1. (1). Părțile convin să se asocieze în scopul realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul *"Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche"*.

(2). Finanțarea cheltuielilor necesare pentru elaborarea documentației tehnico-economice stadiul de proiectare SF se face de la bugetul de stat cu suma de 700.000 lei prevăzută în bugetul Municipiului Bacău, iar diferența până la valoarea totală a cheltuielilor necesare pentru elaborarea documentației tehnico-economice stadiul de proiectare SF va fi asigurată astfel:

- a) **Județul Bacău** va finanța în procent de 50%;
- b) **Municipiul Bacău** va finanța în procent de 49%;
- c) **Comuna Letea Veche** va finanța în procent de 1%;

(3). Cheltuielile pentru obținerea terenului aferent realizării obiectivului prevăzut la alin.(1) situat pe raza unității administrativ-teritoriale a comunei Letea Veche, cad în sarcina Județului Bacău, iar cheltuielile pentru obținerea terenului situat pe raza Municipiului Bacău, cad în sarcina Municipiului Bacău;

(4). Cheltuielile privind obținerea tuturor avizelor/acordurilor/autorizațiilor necesare promovării și derulării investiției, precum și comisioanele, taxele cotele ISC cad în sarcina Municipiului Bacău.

(5). Valoarea totală a contractului de asociere va fi cea rezultată în urma aplicării procedurilor de achiziție publică elaborarea documentațiilor tehnico-economice stadiul de proiectare SF a obiectivului prevăzut la art.1 alin. (1).

Art.2. Sursele de finanțare sunt constituite din venituri proprii, cote și sume defalcate din impozitul pe venit și TVA, împrumuturi și orice alte sume atrase în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, cuprinse în bugetul multianual al investițiilor de către fiecare asociat în limita contribuției proprii.

Art.3. Această asociere se caracterizează prin lipsa de personalitate juridică.

Cap. III DURATA CONTRACTULUI

Art.4. Prezentul contract își produce efectele începând cu data semnării de către părți, până la data recepției finale a lucrărilor aferente obiectivului de investiții *"Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche"*.

Cap.IV OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art.5. Județul Bacău:

1. Se obligă să finanțeze:
- a. cheltuielile necesare pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice stadiul de proiectare SF = 50%, conform art.1 alin.(2);
- b. cheltuieli pentru obținerea terenului aferent realizării obiectivului prevăzut la art.1 (1) situat pe raza unității administrativ-teritoriale a comunei Letea Veche = 100 % din valoarea cu TVA din devizul general.

Sumele care se vor deconta se vor definitiva în urma contractării efective a proiectării și lucrărilor de execuție.

2. Îndeplinește calitatea de autoritate contractantă asociată în cadrul procedurii de atribuire a contractului de proiectare + execuție lucrări + AS BUILT + alte cheltuieli conexe;
3. Aprobă indicatorii tehnico-economici în baza documentațiilor tehnico-economice transmise de către Municipiul Bacău;
4. Semnează contractul de execuție cu ofertantul declarat câștigător în calitate de autoritate contractantă asociată;
5. Va transfera sumele în contul Municipiului Bacău deschis la Trezoreria Bacău, cont special pentru realizarea acestui obiectiv, după primirea și verificarea documentației tehnico - economice stadiul de proiectare SF;
6. Va desemna, prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Bacău, persoanele responsabile din partea Județului Bacău pentru realizarea obiectului asocierii;
7. Va desemna reprezentanții săi în comisiile de recepție;
8. Îndeplinește și alte atribuții convenite cu ceilalți asociați care pot rezulta din executarea prezentului contract;
9. Participă la recepția la terminarea lucrărilor.

Art.6. Municipiul Bacău:

1. Se obligă să finanțeze:
- a. cheltuielile necesare pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice stadiul de proiectare SF = 49%, conform art.1 alin.(2);

- b. Cheltuieli pentru obținerea terenului aferent realizării obiectivului prevăzut la art.1 (1) situat pe raza Municipiului Bacău = 100% din valoarea cu TVA din devizul general;
- c. Cheltuieli pentru investiția de baza + chel pentru protecția mediului si aducerea la starea inițială + cheltuieli pentru asigurarea utilităților = 100% din valoarea cu TVA din devizul general;
- d. Cheltuieli organizare șantier = 100% din valoarea cu TVA din devizul general;
- e. Cheltuieli diverse si neprevăzute = 100% din valoarea cu TVA din devizul general;
- f. Cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică din care:
 - f.1) cheltuieli cu studii de teren, taxe pentru obținere avize/acorduri/autorizații, = 100 % din valoarea cu TVA din devizul general;
 - f.2) cheltuieli cu proiectare (PTH+DDE+verif tehnica+asistenta tehnica+consultanta+ dirig) = 100% din valoarea cu TVA din devizul general;
- g. comisioane, cote, taxe, cote ISC = 100 % din valoarea cu TVA din devizul general.

Sumele care se vor deconta se vor definitiva în urma contractării efective a proiectării si lucrărilor de execuție.

2. Îndeplinește calitatea de autoritate contractantă coordonatoare în cadrul procedurii de atribuire a contractului de proiectare + execuție lucrări + AS BUILT + alte cheltuieli conexe;

3. Organizează procedura de achiziție publică în vederea atribuirii contractului de proiectare si execuție lucrări, a contractului de verificare tehnică a proiectului, a contractului de prestări servicii pentru dirigenția de șantier. In vederea desfășurării procedurii de achiziție pentru proiectare si execuție, documentația tehnică, stadiul de proiectare SF , etc. elaborată de proiectant va fi pusă la dispoziție de către Municipiul Bacău;

4. Constituie, prin Dispoziția Primarului Municipiului Bacău, comisia de evaluare a ofertelor în vederea efectuării achizițiilor necesare derulării lucrărilor, alcătuită din specialiști din cadrul Primăriei Municipiului Bacău, Consiliului Județean Bacău, un specialist din cadrul Primăriei Letea Veche și eventual din experți cooptați;

5. Semnează contractul de execuție cu ofertantul declarat câștigător în calitate de autoritate contractantă coordonatoare;

6. Păstrează dosarul achiziției publice în original și transmite o copie a acestuia către Consiliul Județean Bacău după semnarea contractului cu ofertantul declarat câștigător;

7. Obține Certificatul de urbanism și Autorizația de construcție;

8. Se îngrijește de obținerea/actualizarea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor;

9. Aprobă indicatorii tehnico-economici ai investiției;

10. Pune la dispoziția Județului Bacău și Comunei Letea Veche, cu titlu gratuit, documentația tehnică, stadiul de proiectare SF, etc. elaborată de proiectant, avizele, acordurile și autorizațiile prevăzute de lege;

11. Desemnează prin dispoziția primarului persoane în vederea evaluării procedurilor de achiziție publică; desemnează prin dispoziția primarului persoana responsabilă pentru realizarea obiectivului din aparatul propriu de specialitate al primarului și responsabilul financiar cu atribuții de acordare a vizei de control financiar preventiv propriu;

12. Deschide cont special la Trezoreria Bacău pentru realizarea acestui obiectiv;

13. Contabilizează sumele primite de la Județul Bacău, Comuna Letea Veche și contribuția Municipiului Bacău pentru realizarea acestui obiectiv, precum și toate cheltuielile suportate și plățile efectuate;

14. Organizează evidența contabilă separat pentru aceste fonduri, care să permită identificarea tranzacțiilor legate de sursele de finanțare specifice obiectivului de investiții;

15. Răspunde în mod exclusiv de legalitatea și corectitudinea tuturor informațiilor tehnice, economice, financiare și administrative conținute în documentele justificative aferente obiectivului de investiții;

16. Întocmește și transmite Consiliului Județean Bacău rapoarte intermediare și raportul final de derulare ale asocierii și pune la dispoziție toate informațiile necesare legate de derularea obiectivului de investiții;

17. Ține evidența tuturor datelor, rapoartelor, corespondenței, registrelor contabile și a tuturor originalelor documentelor justificative referitoare la obiectivul de investiții, conform prevederilor legale;

18. Asigură managementul tehnic, financiar, administrativ și monitorizarea obiectivului de investiții;

19. Efectuează operațiuni de trezorerie din contul deschis la Trezoreria Bacău - special pentru acest obiectiv de investiții;

20. Face, pe proprie răspundere, plata sumelor primite de la Județul Bacău și de la Comuna Letea Veche și le transmite acestora o copie după ordinul de plată, răspunzând de realitatea, necesitatea și legalitatea operațiunilor efectuate;

21. Solicită alimentarea contului și transmite Consiliului Județean Bacău și Comunei Letea Veche situațiile de lucrări, centralizatorul acestora și facturile - verificate și însoțite de către Municipiul Bacău (C.F.P. și Bun de plată) cu înscrierea sintagmei „*Factura nu a fost decontată din alte surse de finanțare*”

22. Răspunde de realitatea și exactitatea datelor înscrise în toate documentele de plată supuse avizării, Județul Bacău și Comuna Letea Veche neavând nici o responsabilitate în acest sens;

23. Informează ceilalți asociați despre dificultățile apărute care pot duce la abateri de la graficul aprobat;

24. Asigură finanțarea *obiectivului* conform prevederilor de la art. 1 și art. 6.1;

25. Asigură toate informațiile necesare pentru realizarea obiectului contractului de asociere, în vederea întocmirii sau revizuirii bugetelor de cheltuieli necesare;

26. Organizează recepția la terminarea lucrărilor, cu participarea reprezentanților desemnați de Consiliul Județean Bacău și Comuna Letea Veche, asigură urmărirea comportării în timp pe parcursul perioadei de garanție, organizează recepția finală la sfârșitul perioadei de garanție acordată lucrărilor, transmite Județului Bacău și Comunei Letea Veche documentele aferente recepției la terminarea lucrărilor și recepției finale;

27. Întocmește, actualizează și păstrează la zi cartea tehnică a construcției;

28. Îndeplinește și alte atribuții convenite cu Județul Bacău și Comuna Letea Veche, care pot rezulta din executarea acestui contract;

29. Își asumă întreaga răspundere pentru prejudiciile cauzate atât Județului Bacău și Comunei Letea Veche, cât și terților care participă la realizarea obiectivului de investiții;

30. Județul Bacău și Comuna Letea Veche sunt exonerate de orice responsabilități asociate cu orice pretenții sau acțiuni apărute ca rezultat al încălcării prevederilor prezentului contract de asociere, ale oricăror prevederi legale, reguli sau regulamente privind realizarea investiției de către Municipiul Bacău;

31. Desemnează prin dispoziție a primarului membri în comisia de recepție la terminarea lucrărilor, respectiv recepția finală.

Art.7. Comuna Letea Veche:

1. Se obligă să finanțeze cheltuielile necesare pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice stadiul de proiectare SF = 1%, conform art.1 alin.(2);

Sumele care se vor deconta se vor definitiva în urma contractării efective a proiectării și lucrărilor de execuție.

2. Îndeplinește calitatea de autoritate contractantă asociată în cadrul procedurii de atribuire a contractului de proiectare + execuție lucrări + AS BUILT + alte cheltuieli conexe;
3. Aprobă indicatorii tehnico-economici în baza documentațiilor tehnico-economice transmise de către Municipiul Bacău;
4. Semnează contractul de execuție cu ofertantul declarat câștigător în calitate de autoritate contractantă asociată;
5. Va transfera sumele în contul Municipiului Bacău deschis la Trezoreria Bacău, cont special pentru realizarea acestui obiectiv, după primirea și verificarea documentației tehnico - economice stadiul de proiectare SF;
6. Va desemna, prin dispoziție a Primarului persoanele responsabile din partea Comunei Letea Veche pentru realizarea obiectului asocierii;
7. Va desemna reprezentanții săi în comisiile de recepție;
8. Îndeplinește și alte atribuții convenite cu ceilalți asociați care pot rezulta din executarea prezentului contract;
9. Participă la recepția la terminarea lucrărilor.

Cap. V ALTE CLAUZE

Art.8. Municipiul Bacău va răspunde în mod exclusiv de modul de utilizare a sumelor alocate.

Art.9. Eventualele sume virate de către Județul Bacău sau Comuna Letea Veche, rămase necheltuite după finalizarea lucrărilor, vor fi returnate către autoritatea publică locală care a făcut viramentul în termen de maximum 30 de zile de la momentul finalizării acestora.

Art. 10. Orice modificare a contractului de asociere se va face prin încheierea de acte adiționale.

Cap.VI RĂSPUNDEREA PĂRȚILOR

Art.11. Prezentul înscris servește interesul comun al părților care se obligă să-l execute întocmai și în totalitate cu bună credință.

Art.12. Părțile se obligă să urmărească și să se informeze reciproc asupra derulării acestui contract.

Art.13. Nici o parte nu poate modifica unilateral prezentul contract. Modificarea poate interveni numai prin acordul de voință exprimat al părților, prin act adițional.

Art.14. Pentru neîndeplinirea, îndeplinirea defectuoasă sau cu întârziere a obligațiilor asumate în acest contract partea în culpă va suporta daune.

Cap. VII REZILIEREA CONTRACTULUI

Art.15. Nerespectarea obligațiilor prevăzute în prezentul contract de către una dintre părți, dă dreptul celeilalte părți la rezilierea contractului, de plin drept, fără trecerea vreunui termen, fără punere în întârziere și fără intervenția instanțelor de judecată.

Art.16. Rezilierea prezentului contract nu va avea nici un efect asupra obligațiilor deja scadente între părțile contractante.

Cap. VIII INCETAREA CONTRACTULUI

Art.17. Prezentul contract încetează:

- a) prin atingerea la termen a contractului;
- b) prin acordul părților;

Art.18. Județul Bacău își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul de asociere, în cel mult 15 zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrară interesului public, prin notificare scrisă, fără punere în întârziere și fără intervenția unei instanțe de judecată.

Cap. IX FORȚA MAJORĂ ȘI CAZUL FORTUIT

Art.19. Prin forță majoră părțile înțeleg împrejurarea imprevizibilă și de neînlăturat care face imposibilă executarea obligațiilor asumate de către oricare parte și care exonerează de răspundere partea care o invocă, cu condiția ca aceasta să fie lipsită de culpă. Ea trebuie constatată de o autoritate competentă.

Art.20. Forța majoră apără de răspundere partea care o invocă. Forța majoră are caracter bilateral astfel că, fiecare dintre părți, în caz de forță majoră, poate renunța la executarea în continuare a contractului.

Pentru ca forța majoră să înlăture răspunderea, partea care o invocă este obligată:

- a) să comunice partenerilor contractuali, în scris, cazul de forță majoră în termen de 10 zile de la apariție;
- b) să comunice în scris partenerilor contractuali, în termen de 20 de zile de la apariție, dovada cazului de forță majoră;
- c) să comunice în scris partenerilor contractuali încetarea cazului de forță majoră în termen de 5 zile de la încetare;
- d) să ia toate măsurile necesare pentru a limita consecințele generate de cazul de forță majoră;

Toate comunicările se vor face în scris, iar termenele de comunicare mai sus menționate vor curge de la data ștampilei poștei de expediere. Dacă forța majoră depășește o durată de 45 de zile, fiecare parte poate să renunțe la executarea contractului în continuare, fără ca să poată cere despăgubiri de la celelalte.

Art.21. Cazul fortuit este un eveniment imprevizibil și de neînlăturat care ia naștere din natură, fapta omului sau lucru și care exclude culpa părții care îl invocă. Cazul fortuit ca și forța majoră este exonerator de răspundere.

Cap.X LITIGII

Art.22. Asociații vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

Art.23. Dacă, în termen de 30 zile de la începerea acestor tratative, asociații nu reușesc să soluționeze pe cale amiabilă divergențele contractuale ivite, fiecare dintre părți este îndreptățit a solicita ca disputa să fie soluționată de către instanțele judecătorești competente.

Cap.XI COMUNICĂRI

Art.24 (1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

Art.25 Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

Art.26 În situațiile în care:

- a. destinatarul transmite o înștiințare de schimbare a adresei, toată corespondența va fi transmisă în consecință; și

b. destinatarul nu a declarat o altă adresă în momentul solicitării unei aprobări sau consimțământ, răspunsul poate fi transmis la adresa de la care s-a expediat solicitarea.

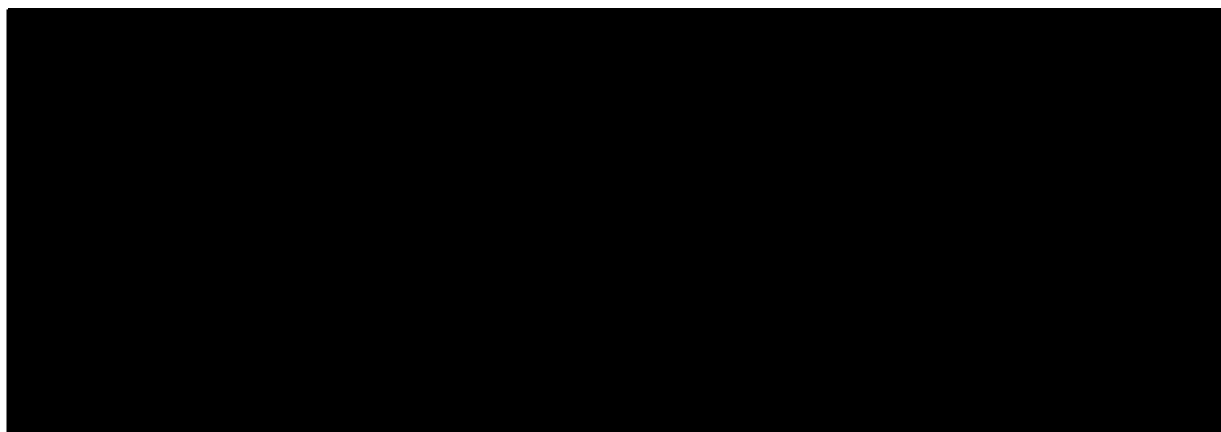
Art.27 Aprobările, certificatele nu vor fi reținute sau întârziate nejustificat. Atunci când unei părți i se emite un certificat, emitentul va transmite o copie și celeilalte părți. Când o parte transmite sau primește o înștiințare către sau de la un terț, aceasta va transmite o copie și celeilalte părți.

Prezentul contract a fost încheiat, astăzi _____ în 3 (trei) exemplare cu valoare de original, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

**ASOCIAT,
JUDEȚUL BACĂU
PREȘEDINTE,**

**ASOCIAT,
MUNICIPIUL BACĂU
PRIMAR,**

**ASOCIAT,
COMUNA LETEA VECHIE
PRIMAR,**





România
Județul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂREA NR. 232 DIN 29.07.2021

privind asocierea de principiu dintre Municipiul Bacău și Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții "Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche"

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședință ordinară la data de 29.07.2021, potrivit art.133 alin. 1 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- Referatul nr.148727/22.07.2021 al Direcției Drumuri Publice prin care se propune asocierea de principiu dintre Municipiul Bacău și Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețea stradală Letea Veche;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău înregistrată cu nr. 148975/22.07.2021;
- Raportul Direcției Juridice și Administrație Locală înregistrat cu nr. 148977/1/22.07.2021;
- Raportul Direcției Drumuri Publice înregistrat cu nr. 148977/2/22.07.2021;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr. 1279/28.07.2021 al Comisiei de specialitate nr. 1, nr. 1280/28.07.2021 al Comisiei de specialitate nr. 2, nr. 1281/28.07.2021 al Comisiei de specialitate nr. 3, nr. 1282/28.07.2021 al Comisiei de specialitate nr. 4 și nr. 1283/28.07.2021 al Comisiei de specialitate nr. 5;
- Prevederile art. 35 alin. (1) și alin. (6) din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 140 alin. (1) și alin. (3), ale art. 196 alin. (1) lit. a), ale art. 197 alin. (1) și ale art. 243 alin. (1) lit. a) și lit. b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. e) și alin. (9) lit. a) și art. 139 alin. (3) lit. a), lit. f) și lit. g) și alin. (5) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă asocierea de principiu dintre Municipiul Bacău și Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețea stradală Letea Veche.

Art. 2. Contribuția fiecărei părți implicate în asocierea prevăzută la art.1 este următoarea:

(a) Județul Bacău:

1.Contribuția este exclusivă pentru categoriile de cheltuieli pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice stadiu SF și reprezintă procentul de cofinanțare de 50% din suma rezultată din diferența dintre totalul fondurilor necesare pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice stadiu SF și fondurile primite de la bugetul de stat sau alte surse cu această destinație .

2. În cazul obținerii unor suprafețe de teren necesare realizării investiției propuse, autoritatea publică județeană va efectua demersurile legale pentru ca suprafețele de teren necesare, care nu sunt pe raza administrativ teritorială a Municipiului Bacău, să fie puse la dispoziția realizării obiectivului.

(b) Municipiul Bacău :

1.Contribuția este de 50% din suma rezultată din diferența dintre totalul fondurilor necesare pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice stadiu SF și fondurile primite de la bugetul de stat sau alte surse cu această destinație .

2.În cazul obținerii unor suprafețe de teren necesare realizării propuse, autoritatea publică locală va efectua demersurile legale pentru ca suprafețele de teren necesare, care se află pe raza administrativ teritorială a Municipiului Bacău, să fie puse la dispoziția realizării obiectivului.

Art. 3. Drepturile și obligațiile părților asocierii vor fi aprobate ulterior, prin hotărâre adoptată de autoritățile deliberative locale implicate.

Art. 4. Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin Direcția Drumuri Publice.

Art. 5. Hotărârea va fi comunicată Direcției Drumuri Publice, Consiliului Județean Bacău și Direcției Economice.

Art. 6. Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

TE
U



România
Județul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂREA NR. 302 DIN 30.06.2022

**pentru modificarea și completarea HCL nr. 232/29.07.2021
privind asocierea de principiu dintre Municipiul Bacău și Județul Bacău în vederea
finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții
„Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere
(inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche”**

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședință ordinară la data de 30.06.2022
potrivit art. 133 alin. 1 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu
modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- Referatul nr. 154781 / 24.06.2022 al structurii Dezvoltare Strategică și Programe, prin care se propune modificarea H.C.L. nr.232/2022;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău înregistrată cu nr.155149 din 27.06.2022;
- Raportul Direcției Juridice înregistrat cu nr. 155170/1 din 27.06.2022;
- Raportul Direcției Tehnice – Dezvoltare Strategică și Programe înregistrat cu nr. 155170/2 din 27.06.2022;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr. 358/29.06.2022 al Comisiei de specialitate nr. 1, nr. 359/29.06.2022 al Comisiei de specialitate nr. 2, nr. 304/29.06.2022 al Comisiei de specialitate nr. 3, nr. 343/29.06.2022 al Comisiei de specialitate nr. 4 și nr. 425/29.06.2022 al Comisiei de specialitate nr. 5;
- Prevederile H.C.L. nr. 232/29.07.2021 - privind asocierea de principiu dintre Municipiul Bacău și Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții ”Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche”;
- Prevederile H.C.J. nr. 159/29.09.2021 - privind asocierea Județului Bacău cu Municipiul Bacău și Comuna Letea Veche, în vederea realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul ”Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche”;
- Prevederile art. 35 alin. (1) și alin. (6) din Legea privind finanțele publice locale nr.273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.59 alin.(1) și (2) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 140 alin. (1) și (3), ale art. 196 alin. (1) lit.a), ale art. 197 alin.(1), și ale art. 243 alin. (1) lit.a) și b) din Ordonanța de Urgență nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit.e) și alin. (9) lit.a) și art. 139 alin. (3) lit.a) și lit. f) și alin (5) din Ordonanța de Urgență nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se modifică art.1 din H.C.L.nr. 232/2021 și va avea următorul conținut:

” Art.1(1) Se aprobă asocierea Municipiului Bacău cu Județul Bacău și Comuna Letea Veche, în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche.”

(2) Se completează art.1 din H.C.L.nr. 232/2021 și se introduce alin. (2) care va avea următorul conținut:

” (2) Se aprobă contractul cadru aferent asocierii aprobată la art.(1) alin.(1), conform Anexei , parte integrantă la prezenta hotărâre.”

(3) Se completează art.1 din H.C.L.nr. 232/2021 și se introduce alin. (3) care va avea următorul conținut:

”(3)Se împuternicește Primarul Municipiului Bacău, ca în numele și pentru Municipiul Bacău, să semneze contractul de asociere.”

Art.2. Se modifică art.2 din HCL nr. 232/2021 și va avea următorul conținut:

”Art.2 Contribuția fiecărei părți implicate în asocierea aprobată la art.1 alin.(1) este prevăzută în Contractul cadru de asociere aprobat la art.(1) alin.(2).”

Art.3. Se modifică art.3 din HCL nr.232/2021 și va avea următorul conținut:

” Art.3 Drepturile și obligațiile părților asocierii sunt prevăzute în Contractul cadru de asociere aprobat la art.(1) alin.(2).”

Art.4. Celelalte prevederi ale H.C.L. nr.232/2021 sunt și rămân în vigoare.

Art.5. Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin structura Dezvoltare Strategică și Programe .

Art.6. Hotărârea va fi comunicată Primarului Municipiului Bacău, Structurii Dezvoltare Strategică și Programe , Consiliului Județean Bacău, Comunei Letea Veche și Direcției Economice.

Art.7. Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
GHORGHE PULITĂ

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARIU GENERAL AL MUN. BACĂU
ICI

MUNICIPIUL BACĂU
Nr. _____ din _____ 2022

JUDEȚUL BACĂU
Nr. _____ din _____ 2022

COMUNA LETEA VECHIE
Nr. _____ din _____ 2022

CONTRACT CADRU DE ASOCIERE

Cap. I PĂRȚILE CONTRACTANTE:

1. **JUDEȚUL BACĂU**, prin autoritatea sa deliberativă Consiliul Județean Bacău, cu sediul în Municipiul Bacău, Str. Mărășești, nr.4, având Cod fiscal nr.5057580, reprezentat prin Președinte, Valentin IVANCEA, în calitate de **ASOCIAT**,

2. **MUNICIPIUL BACĂU**, prin autoritatea sa deliberativă Consiliul Local al Municipiului Bacău, cu sediul în Municipiul Bacău, str. Calea Mărășești, nr. 6 , județul Bacău, având Cod fiscal , reprezentat prin Primar – Lucian-Daniel STANCIU-VIZITEU, în calitate de **ASOCIAT**

și

3. **COMUNA LETEA VECHIE**, prin autoritatea sa deliberativă Consiliul Local Letea Veche, cu sediul în Letea Veche, str. Al. I. Cuza nr. 220, Județul Bacău, având Cod fiscal..... , reprezentat prin Primar – dl. Petru DOCHIEI, în calitate de **ASOCIAT**,

au convenit, în temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și e), alin. (9) lit. a) și c), al art. 173 alin. (1) lit. b), d) și e), alin. (3) lit. a) și d), alin. (5) lit. l) și alin. (7) lit. a) și c) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.1166, 1270 și urm. Cod civil, republicat, ale Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Bacău nr. /2021, ale Hotărârii Consiliului Local Letea Veche nr. /2021, precum și ale Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. /2021, la încheierea prezentului contract de asociere cu respectarea următoarelor clauze:

Cap. II OBIECTUL CONTRACTULUI

Art.1. (1). Părțile convin să se asocieze în scopul realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul "Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche".

(2). Finanțarea cheltuielilor necesare pentru elaborarea documentației tehnico-economice stadiul de proiectare SF se face de la bugetul de stat cu suma de 700.000 lei prevăzută în bugetul Municipiului Bacău,

c) Comuna Letea Veche va finanța în procent de 1%;

(3). Cheltuielile pentru obținerea terenului aferent realizării obiectivului prevăzut la alin.(1) situat pe raza unității administrativ-teritoriale a comunei Letea Veche, cad în sarcina Județului Bacău, iar cheltuielile pentru obținerea terenului situat pe raza Municipiului Bacău, cad în sarcina Municipiului Bacău;

(4). Cheltuielile privind obținerea tuturor avizelor/acordurilor/autorizațiilor necesare promovării și derulării investiției, precum și comisioanele, taxele cotele ISC cad în sarcina Municipiului Bacău.

(5). Valoarea totală a contractului de asociere va fi cea rezultată în urma aplicării procedurilor de achiziție publică elaborarea documentațiilor tehnico-economice stadiul de proiectare SF a obiectivului prevăzut la art.1 alin. (1).

Art.2. Sursele de finanțare sunt constituite din venituri proprii, cote și sume defalcate din impozitul pe venit și TVA, împrumuturi și orice alte sume atrase în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, cuprinse în bugetul multianual al investițiilor de către fiecare asociat în limita contribuției proprii.

Art.3. Această asociere se caracterizează prin lipsa de personalitate juridică.

Cap. III DURATA CONTRACTULUI

Art.4. Prezentul contract își produce efectele începând cu data semnării de către părți, până la data recepției finale a lucrărilor aferente obiectivului de investiții *"Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între str. Mîlcov și rețeaua stradală Letea Veche"*.

Cap.IV OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art.5. Județul Bacău:

1. Se obligă să finanțeze;
- a. cheltuielile necesare pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice stadiul de proiectare SF = 50%, conform art.1 alin.(2);
- b. cheltuielile pentru obținerea terenului aferent realizării obiectivului prevăzut la art.1 (1) situat pe raza unității administrativ-teritoriale a comunei Letea Veche = 100 % din valoarea cu TVA din devizul general.

Sumele care se vor deconta se vor definitiva în urma contractării efective a proiectării și lucrărilor de execuție.

2. Îndeplinește calitatea de autoritate contractantă asociată în cadrul procedurii de atribuire a contractului de proiectare + execuție lucrări + AS BUILT + alte cheltuieli conexe;
3. Aprobă indicatorii tehnico-economici în baza documentațiilor tehnico-economice transmise de către Municipiului Bacău;
4. Semnează contractul de execuție cu ofertantul declarat câștigător în calitate de autoritate contractantă asociată;
5. Va transfera sumele în contul Municipiului Bacău deschis la Trezoreria Bacău, cont special pentru realizarea acestui obiectiv, după primirea și verificarea documentației tehnico - economice stadiul de proiectare SF;
6. Va desemna, prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Bacău, persoanele responsabile din partea Județului Bacău pentru realizarea obiectului asocierii;
7. Va desemna reprezentanții săi în comisiile de recepție;
8. Îndeplinește și alte atribuții convenite cu ceilalți asociați care pot rezulta din executarea prezentului contract;
9. Participă la recepția la terminarea lucrărilor.

Art.6. Municipiului Bacău:

1. Se obligă să finanțeze:
 - a. cheltuielile necesare pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice stadiul de proiectare SF = 49%, conform art.1 alin.(2);
 - b. Cheltuieli pentru obținerea terenului aferent realizării obiectivului prevăzut la art.1 (1) situat pe raza Municipiului Bacău = 100% din valoarea cu TVA din devizul general;
 - c. Cheltuieli pentru investiția de baza + cheltuieli pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială + cheltuieli pentru asigurarea utilităților = 100% din valoarea cu TVA din devizul general;
 - d. Cheltuieli organizare șantier = 100% din valoarea cu TVA din devizul general;
 - e. Cheltuieli diverse și neprevăzute = 100% din valoarea cu TVA din devizul general;
 - f. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică din care:
 - f.1) cheltuieli cu studii de teren, taxe pentru obținere avize/acorduri/autorizații, = 100 % din valoarea cu TVA din devizul general;
 - f.2) cheltuieli cu proiectare (PTH+DDE+verif tehnica+asistența tehnica+consultanța+ dirij) = 100% din valoarea cu TVA din devizul general;
 - g. comisioane, cote, taxe, cote ISC = 100 % din valoarea cu TVA din devizul general.

Sumele care se vor deconta se vor definitiva în urma contractării efective a proiectării și lucrărilor de execuție.

2. Îndeplinește calitatea de autoritate contractantă coordonatoare în cadrul procedurii de atribuire a contractului de proiectare + execuție lucrări + AS BUILT + alte cheltuieli conexe;
3. Organizează procedura de achiziție publică în vederea atribuirii contractului de proiectare și execuție lucrări, a contractului de verificare tehnică a proiectului, a contractului de prestări servicii pentru dirigenția de șantier. În vederea desfășurării procedurii de achiziție pentru proiectare și execuție, documentația tehnică, stadiul de proiectare SF , etc. elaborată de proiectant va fi pusă la dispoziție de către Municipiul Bacău;
4. Constituie, prin Dispoziția Primarului Municipiului Bacău, comisia de evaluare a ofertelor în vederea efectuării achizițiilor necesare derulării lucrărilor, alcătuită din specialiști din cadrul Primăriei Municipiului Bacău, Consiliul Județean Bacău, un specialist din cadrul Primăriei Letea Veche și eventual din experți cooptați;
5. Semnează contractul de execuție cu ofertantul declarat câștigător în calitate de autoritate contractantă coordonatoare;
6. Păstrează dosarul achiziției publice în original și transmite o copie a acestuia către Consiliul Județean Bacău după semnarea contractului cu ofertantul declarat câștigător;
7. Obține Certificatul de urbanism și Autorizația de construcție;
8. Se îngrijește de obținerea/actualizarea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor;
9. Aprobă indicatorii tehnico-economici ai investiției;
10. Pune la dispoziția Județului Bacău și Comunei Letea Veche, cu titlu gratuit, documentația tehnică, stadiul de proiectare SF, etc. elaborată de proiectant, avizele, acordurile și autorizațiile prevăzute de lege;
11. Desemnează prin dispoziția primarului persoane în vederea evaluării procedurilor de achiziție publică; desemnează prin dispoziția primarului persoana responsabilă pentru realizarea obiectivului din aparatul

propriu de specialitate al primarului și responsabilul financiar cu atribuții de acordare a vizei de control financiar preventiv propriu;

12. Deschide cont special la Trezoreria Bacău pentru realizarea acestui obiectiv;
13. Contabilizează sumele primite de la Județul Bacău, Comuna Letea Veche și contribuția Municipiului Bacău pentru realizarea acestui obiectiv, precum și toate cheltuielile suportate și plățile efectuate;
14. Organizează evidența contabilă separat pentru aceste fonduri, care să permită identificarea tranzacțiilor legate de sursele de finanțare specifice obiectivului de investiții;
15. Răspunde în mod exclusiv de legalitatea și corectitudinea tuturor informațiilor tehnice, economice, financiare și administrative conținute în documentele justificative aferente obiectivului de investiții;
16. Întocmește și transmite Consiliului Județean Bacău rapoarte intermediare și raportul final de derulare ale asocierii și pune la dispoziție toate informațiile necesare legate de derularea obiectivului de investiții;
17. Ține evidența tuturor datelor, rapoartelor, corespondenței, registrelor contabile și a tuturor originalelor documentelor justificative referitoare la obiectivul de investiții, conform prevederilor legale;
18. Asigură managementul tehnic, financiar, administrativ și monitorizarea obiectivului de investiții;
19. Efectuează operațiuni de trezorerie din contul deschis la Trezoreria Bacău - special pentru acest obiectiv de investiții;
20. Face, pe proprie răspundere, plata sumelor primite de la Județul Bacău și de la Comuna Letea Veche și le transmite acestora o copie după ordinul de plată, răspunzând de realitatea, necesitatea și legalitatea operațiunilor efectuate;
21. Solicită alimentarea contului și transmite Consiliului Județean Bacău și Comunei Letea Veche situațiile de lucrări, centralizatorul acestora și facturile - verificate și însoțite de către Municipiul Bacău (C.F.P. și Bun de plată) cu înscrisura sintagmei „Factura nu a fost decontată din alte surse de finanțare”
22. Răspunde de realitatea și exactitatea datelor înscrise în toate documentele de plată supuse avizării, Județul Bacău și Comuna Letea Veche neavând nici o responsabilitate în acest sens;
23. Informează ceilalți asociați despre dificultățile apărute care pot duce la abateri de la graficul aprobat;
24. Asigură finanțarea obiectivului conform prevederilor de la art. 1 și art. 6.1;
25. Asigură toate informațiile necesare pentru realizarea obiectului contractului de asociere, în vederea întocmirii sau revizuirii bugetelor de cheltuieli necesare;
26. Organizează recepția la terminarea lucrărilor, cu participarea reprezentanților desemnați de Consiliul Județean Bacău și Comuna Letea Veche, asigură urmărirea comportării în timp pe parcursul perioadei de garanție, organizează recepția finală la sfârșitul perioadei de garanție acordată lucrărilor, transmite Județului Bacău și Comunei Letea Veche documentele aferente recepției la terminarea lucrărilor și recepției finale;
27. Întocmește, actualizează și păstrează la zi cartea tehnică a construcției;
28. Îndeplinește și alte atribuții convenite cu Județul Bacău și Comuna Letea Veche, care pot rezulta din executarea acestui contract;

29. Își asumă întreaga răspundere pentru prejudiciile cauzate atât Județului Bacău și Comunei Letea Veche, cât și terților care participă la realizarea obiectivului de investiții;

30. Județul Bacău și Comuna Letea Veche sunt exonerate de orice responsabilități asociate cu orice pretenții sau acțiuni apărute ca rezultat al încălcării prevederilor prezentului contract de asociere, ale oricăror prevederi legale, reguli sau regulamente privind realizarea investiției de către Municipiul Bacău;

31. Desemnează prin dispoziție a primarului membri în comisia de recepție la terminarea lucrărilor, respectiv recepția finală.

Art.7. Comuna Letea Veche:

1. Se obligă să finanțeze cheltuielile necesare pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice stadiul de proiectare SF = 1%, conform art.1 alin.(2);

Sumele care se vor deconta se vor definitiva în urma contractării efective a proiectării și lucrărilor de execuție.

2. Îndeplinește calitatea de autoritate contractantă asociată în cadrul procedurii de atribuire a contractului de proiectare + execuție lucrări + AS BUILT + alte cheltuieli conexe;
3. Aprobă indicatorii tehnico-economici în baza documentațiilor tehnico-economice transmise de către Municipiul Bacău;
4. Semnează contractul de execuție cu ofertantul declarat câștigător în calitate de autoritate contractantă asociată;
5. Va transfera sumele în contul Municipiului Bacău deschis la Trezoreria Bacău, cont special pentru realizarea acestui obiectiv, după primirea și verificarea documentației tehnico - economice stadiul de proiectare SF;
6. Va desemna, prin dispoziție a Primarului persoanele responsabile din partea Comunei Letea Veche pentru realizarea obiectului asocierii;
7. Va desemna reprezentanții săi în comisiile de recepție;
8. Îndeplinește și alte atribuții convenite cu ceilalți asociați care pot rezulta din executarea prezentului contract;
9. Participă la recepția la terminarea lucrărilor.

Cap. V ALTE CLAUZE

Art.8. Municipiul Bacău va răspunde în mod exclusiv de modul de utilizare a sumelor alocate.

Art.9. Eventualele sume virate de către Județul Bacău sau Comuna Letea Veche, rămase necheitate după finalizarea lucrărilor, vor fi returnate către autoritatea publică locală care a făcut viramentul în termen de maximum 30 de zile de la momentul finalizării acestora.

Art. 10. Orice modificare a contractului de asociere se va face prin încheierea de acte adiționale.

Cap.VI RĂSPUNDEREA PĂRȚILOR

Art.11. Prezentul înscris servește interesul comun al părților care se obligă să-l execute întocmai și în totalitate cu bună credință.

Art.12. Părțile se obligă să urmărească și să se informeze reciproc asupra derulării acestui contract.

Art.13. Nici o parte nu poate modifica unilateral prezentul contract. Modificarea poate interveni numai prin acordul de voință exprimat al părților, prin act adițional.

Art.14. Pentru neîndeplinirea, îndeplinirea defectuoasă sau cu întârziere a obligațiilor asumate în acest contract partea în culpă va suporta daune.

Cap. VII REZILIEREA CONTRACTULUI

Art.15. Nerespectarea obligațiilor prevăzute în prezentul contract de către una dintre părți, dă dreptul celeilalte părți la rezilierea contractului, de plin drept, fără trecerea vreunui termen, fără punere în întârziere și fără intervenția instanțelor de judecată.

Art.16. Rezilierea prezentului contract nu va avea nici un efect asupra obligațiilor deja scadente între părțile contractante.

Cap. VIII INCETAREA CONTRACTULUI

Art.17. Prezentul contract încetează:

- a) prin atingerea la termen a contractului;
- b) prin acordul părților;

Art.18. Județul Bacău își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul de asociere, în cel mult 15 zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrară interesului public, prin notificare scrisă, fără punere în întârziere și fără intervenția unei instanțe de judecată.

Cap. IX FORȚA MAJORĂ ȘI CAZUL FORTUIT

Art.19. Prin forță majoră părțile înțeleg împrejurarea imprevizibilă și de neînlăturat care face imposibilă executarea obligațiilor asumate de către oricare parte și care exonerează de răspundere partea care o invocă, cu condiția ca aceasta să fie lipsită de culpă. Ea trebuie constatată de o autoritate competentă.

Art.20. Forța majoră apără de răspundere partea care o invocă. Forța majoră are caracter bilateral astfel că, fiecare dintre părți, în caz de forță majoră, poate renunța la executarea în continuare a contractului.

Pentru ca forța majoră să înlăture răspunderea, partea care o invocă este obligată:

- a) să comunice partenerilor contractuali, în scris, cazul de forță majoră în termen de 10 zile de la apariție;
- b) să comunice în scris partenerilor contractuali, în termen de 20 de zile de la apariție, dovada cazului de forță majoră;
- c) să comunice în scris partenerilor contractuali încetarea cazului de forță majoră în termen de 5 zile de la încelare;
- d) să ia toate măsurile necesare pentru a limita consecințele generate de cazul de forță majoră;

Toate comunicările se vor face în scris, iar termenele de comunicare mai sus menționate vor curge de la data ștampilei poștei de expediere. Dacă forța majoră depășește o durată de 45 de zile, fiecare parte poate să renunțe la executarea contractului în continuare, fără ca să poată cere despăgubiri de la celelalte.

Art.21. Cazul fortuit este un eveniment imprevizibil și de neînlăturat care ia naștere din natură, fapta omului sau lucru și care exclude culpa părții care îl invocă. Cazul fortuit ca și forța majoră este exonerator de răspundere.

Cap.X LITIGII

Art.22. Asociații vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

Art.23. Dacă, în termen de 30 zile de la începerea acestor tratative, asociații nu reușesc să soluționeze pe cale amiabilă divergențele contractuale ivite, fiecare dintre părți este îndreptățit a solicita ca disputa să fie soluționată de către instanțele judecătorești competente.

Cap.XI COMUNICĂRI

Art.24 (1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

Art.25 Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail cu condiția

confirmării în scris a primirii comunicării.

Art.26 În situațiile în care:

- a. destinatarul transmite o înștiințare de schimbare a adresei, toată corespondența va fi transmisă în consecință; și
- b. destinatarul nu a declarat o altă adresă în momentul solicitării unei aprobări sau consimțământ, răspunsul poate fi transmis la adresa de la care s-a expediat solicitarea.

Art.27 Aprobările, certificatele nu vor fi reținute sau întârziate nejustificat. Atunci când unei părți i se emite un certificat, emitentul va transmite o copie și celelalte părți. Când o parte transmite sau primește o înștiințare către sau de la un terț, aceasta va transmite o copie și celelalte părți.

Prezentul contract a fost încheiat, astăzi _____ în 3 (trei) exemplare cu valoare de original, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

ASOCIAT,
JUDEȚUL BACĂU
PREȘEDINTE,

ASOCIAT,
MUNICIPIUL BACĂU
PRIMAR,

ASOCIAT,
COMUNA LETEA VECHIE
PRIMAR,

PRESEDINTE DE SEDINTĂ

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE



ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA LETEA VECHÉ
CONSILIUL LOCAL

Strada Alexandru Ioan Cuza, nr. 220; telefon / fax 234.213.474
www.primarialeteaveche.ro

Hotărâre

privind asocierea Comunei Letea Veche cu Municipiul Bacău și Județul Bacău în vederea realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul ” **Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețeaua stradală Letea Veche**”

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI LETEA VECHE, ÎNTRUNIT ÎN ȘEDINȚĂ ORDINARĂ ÎN DATA DE 18.10.2021,

Având în vedere:

- prevederile art. 35 alin. 1 din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- referatul de aprobare nr. 11641/06.10.2021 al primarului Comunei Letea Veche;
- raportul nr. 11717/07.10.2021 al compartimentului financiar – contabil;
- avizul favorabil nr. 11668/07.10.2021 al Comisiei pentru administrație publică;

Văzând H.C.J. nr. 159 din 29.09.2021 prin care Consiliul Județean Bacău a aprobat asocierea Județului Bacău cu Municipiul Bacău și Comuna Letea Veche în vederea realizării în comun a lucrărilor de investiție privind obiectivul ” Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețeaua stradală Letea Veche” .

În temeiul prevederilor art. 129 al. 2 lit. e coroborat cu al. 9 lit. a, art. 136 al. 1 din OUG nr. 57/2019,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă asocierea Comunei Letea Veche cu Municipiul Bacău și Județul Bacău în vederea realizării în comun a lucrărilor de investiție privind

obiectivul ” Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între strada Milcov și rețeaua stradală Letea Veche” .

Art. 2 (1) Se aprobă contractul de asociere pentru realizarea asocierii prevăzută la art. 1, astfel cum este prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Comunei Letea Veche, ca în numele și pentru comuna Letea Veche, să semneze contractul de asociere.

Art. 3 Prezenta hotărâre va fi comunicată persoanei nominalizate la art. 2, Municipiului Bacău, Consiliului Județean Bacău, Prefectului Județului Bacău și va fi publicată în condițiile legii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

ANGHEL MARINA



REL

NR. 70 DIN 18.10.2021

Total consilieri: 15, consilieri prezenți:14, voturi pentru 14, împotriva 0, abțineri 0